

สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 :
การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง
เลขที่ ทส 1009.4/904 ลงวันที่ 29 มกราคม 2557

ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 :
การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ

ของ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๕๐๕



สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๒๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๒

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ มกราคม ๒๕๕๗

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเรือแหลมฉบังขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ

เรียน ผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทส ๑๐๐๙.๔/๑๓๐๘๘

ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๕

๒. หนังสือการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ทลธ ๒๒/๓๔๖ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้
แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเรือแหลมฉบังขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒
(กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง) ของ
ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย จัดทำรายงานโดยบริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด ซึ่ง
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ
ได้พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ และมีมติให้ท่าเรือแหลมฉบัง
การทำเรือแห่งประเทศไทย ปรับปรุงแก้ไขและเสนอข้อมูลเพิ่มเติมรายงานฯ ตามแนวทางหรือรายละเอียดที่
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และต่อมาท่าเรือแหลมฉบัง ได้เสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม รายงาน
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเรือแหลมฉบัง
ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
มายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาและดำเนินการตามขั้นตอน
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

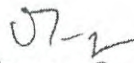
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าว และ
นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
และอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๓๘/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๖ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ
มีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ...

โครงการทำเรือแหลมฉบังขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ของท่าเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้ปรับปรุงข้อมูลจนครบถ้วนตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ แล้ว และนำเสนอคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป อนึ่ง ขอให้ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานการ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเรือแหลมฉบังขั้น ที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๕ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับสมบูรณ์ ในรูปของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat จำนวน ๑๐ แผ่น เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท เข้าที่อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

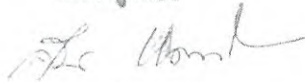


(นางรวีวรรณ ภูริเดช)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง



(นางสุปรานี แดงไทย)

เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๖

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๑๖

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ

เอกสาร

- ข-1 หนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567
- ข-2 หนังสือเห็นชอบรายงานผลการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ของสถานประกอบการที่ขออนุญาตใช้พื้นที่ในบริเวณพื้นที่หลังท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-3 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทขยะและกากของเสียต่างๆ พ.ศ. 2560 และระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดน้ำเสียจากเรือประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558
- ข-4 ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัยการใช้ท่าเรือบริการ และความสะอาดต่างๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2562
- ข-5 แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-6 แผนปฏิบัติงานสำรวจร่องน้ำ ประจำปี 2567 และผลการสำรวจและหยั่งน้ำเพื่อตรวจสอบสภาพความลึกร่องน้ำเดินเรือ
- ข-7 สัญญาจ้างเหมาชุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-8 หนังสือนำเสนอรายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง โครงการพื้นที่หลังท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-9 เอกสารตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของเรือบริการ และรถที่ใช้ปฏิบัติงานในสังกัดของการท่าเรือฯ
- ข-10 ผลการศึกษาการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งและการทับถมของตะกอนทะเล ประจำปี 2567
- ข-11 ประกาศท่าเรือแหลมฉบัง เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินรถผ่านเข้า-ออกเขตศุลกากร ท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-12 การจัดการของเสีย และการอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ได้แก่
 - สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลฉ.
 - สถิติการจัดเก็บของเสียปนน้ำมัน
 - สถิติการจัดเก็บของเสียอันตรายหรือขยะปนเปื้อน
 - ตัวอย่างการจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย
 - ตัวอย่างใบกำกับขนส่งของเสียอันตราย
 - การฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ
- ข-13 รายงานการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย และคุณภาพน้ำลานวางตู้คอนเทนเนอร์
- ข-14 การแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 : ศูนย์พัฒนาการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง คำสั่ง 2/2564 ลงวันที่ 18 มกราคม 2564

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ (ต่อ)

เอกสาร (ต่อ)

- ข-15 รายงานผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ประจำปี 2567
- ข-16 ตัวอย่างการดำเนินกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคม
- ข-17 ข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลน และชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง
- ข-18 แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2567
- ข-19 การจัดอบรมและฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ได้แก่
 - การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจากอาคารบริหาร ประจำปี 2567
 - การฝึกซ้อมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลธ. ประจำปี 2567
- ข-20 แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-21 การอบรมด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
- ข-22 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย พ.ศ. 2555
- ข-23 ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2559
- ข-24 รายงานสภาพการจราจรและบันทึกปริมาณจราจรทางบกและทางทะเล
- ข-25 บันทึกสถิติอุบัติเหตุในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

เอกสาร ข-1

หนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/๓๐๕



การทำเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๖๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบังนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงนำส่งสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นักบริหาร ๑๖ ประจำผู้อำนวยการท่าเรือฯ ปฏิบัติหน้าที่

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ได้รับต้นฉบับแล้ว

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

(.....)

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙

...../...../.....

สำเนาฉบับ



ที่ ทลณ ๑๒/๗๐๕

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี

รับที่ ๕๙๒๖

วันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๗

เวลา ๑๑:๔๐ น. การท่าเรือแห่งประเทศไทย

๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๖๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเด็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบัง นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงนำส่งมาด้วย ๑ - ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี

๕๗ ๕

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นักบริหาร ๑๖ ประจำผู้อำนวยการการท่าเรือฯ ปฏิบัติหน้าที่

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ได้รับต้นฉบับแล้ว

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙

(... ๓๑ / ๗ / ๖๗)

สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/๓๐๕



การทำเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๖๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๓ (จังหวัดชลบุรี)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ :
การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม -
เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)
ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง
คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณ
ท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบังนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นักบริหาร ๑๖ ประจำผู้อำนวยการท่าเรือฯ ปฏิบัติหน้าที่
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ได้รับต้นฉบับแล้ว

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙

(๖๖/๗.๙.๖๗)

สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/ ๗๐๕



การทำเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบังนั้น บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔ จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นักบริหาร ๑๖ ประจำผู้อำนวยการการทำเรือฯ ปฏิบัติหน้าที่
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ได้รับต้นฉบับแล้ว

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙

31 ก.ค. 2567

สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/๓๐๕



การทำเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๖๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลนครแหลมฉบัง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ :
การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม -
เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)
ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท ยูโนเด็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง
คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณ
ท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบังนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี

๖๓

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นักบริหาร ๑๖ ประจำผู้อำนวยการการทำเรือฯ ปฏิบัติหน้าที่
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙

ได้รับต้นฉบับแล้ว

๓๑ ก.ค. ๒๕๖๗

เอกสาร ข-2

หนังสือเห็นชอบรายงานผลการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เบื้องต้น (IEE) ของสถานประกอบการที่ขออนุญาตใช้พื้นที่
ในบริเวณพื้นที่หลังท่าของท่าเรือแหลมฉบัง



ที่ VISION E./อศ./ENV-080/61

กุมภาพันธ์ 2561

เรื่อง ขอนำส่งรายงานเกี่ยวกับการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย (ฉบับสมบูรณ์) โครงการโรงงานตัดคัดแยกชิ้นส่วนแท่นหลุมผลิตปิโตรเลียม ของบริษัท เอสทีพี แอนด์ ไอ จำกัด (มหาชน)

เรียน คุณกมลวรรณ วงษ์วีระ
ผู้จัดการแผนกอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

อ้างอิง P/O NO : SD 93151-0-0 DATE : 02-MAR-17

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานเกี่ยวกับการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
ต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย (ฉบับสมบูรณ์)
โครงการ โรงงานตัดคัดแยกชิ้นส่วนแท่นหลุมผลิตปิโตรเลียม จำนวน 2 ฉบับ
2. แผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน 2 แผ่น

ตามที่บริษัท เอสทีพี แอนด์ ไอ จำกัด (มหาชน) ได้มอบหมายให้บริษัท วิชั่น อี คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบจัดทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย โครงการ โรงงานตัดคัดแยกชิ้นส่วนแท่นหลุมผลิตปิโตรเลียม ตั้งอยู่เลขที่ 48/1 ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เพื่อเสนอต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม ประกอบการอนุญาตโครงการ บัดนี้ รายงานฯ ดังกล่าว ได้รับความเห็นชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ความคงทราบแล้วนั้น ในการนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอนำส่งรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ มาพร้อมกับจดหมายฉบับนี้ ดังตั้งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 เพื่อใช้ในการอ้างอิงต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท วิชั่น อี คอนซัลแทนท์ จำกัด



หนังสือรับรองการจัดทำรายงานการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
ต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

กุมภาพันธ์ 2561

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่า บริษัท วิชั่น อี คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย (ฉบับสมบูรณ์) โครงการ โรงงานตัดคัดแยกชิ้นส่วนแท่นหลุมผลิตปิโตรเลียม ตั้งอยู่เลขที่ 48/1 ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ให้แก่บริษัท เอสทีพี แอนด์ ไอ จำกัด (มหาชน) เพื่อประกอบการอนุญาตโครงการ โดยมีคณะผู้ชำนาญการและเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

ผู้ชำนาญการ

ลายมือชื่อ

นายอานนท์ สิทธิเวช

เจ้าหน้าที่

ลายมือชื่อ

นางสาววิภาดา วิชาศิริรักษ์

นางสาวกรวิณี วนาพรณ์

นางสาวสายรุ้ง นพขุนทด

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท วิชั่น อี คอนซัลแทนท์ จำกัด

เอกสาร ข-3

- ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทขยะ และกากของเสียต่างๆ พ.ศ. 2560
- ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดน้ำเสียจากเรือประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558

ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ
ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ

พ.ศ. ๒๕๕๘

โดยที่กรมเจ้าท่ามีอำนาจหน้าที่ในการดูแลความปลอดภัยในการคมนาคมและการสัญจรทางน้ำ
ดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ป้องกันและปราบปรามการลักลอบทิ้งของเสียในแหล่งน้ำสาธารณะและ
ทะเลภายในน่านน้ำไทย ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และ
เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓
และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ ซึ่งประเทศไทยเป็นภาคี อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหาร
ราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และเพื่อให้เป็นไปตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี อธิบดีกรมเจ้าท่า
จึงวางระเบียบ กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ
ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการ
จัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ
พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับ เมื่อพ้นสามสิบวันนับถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาระเบียบ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อสั่งการใดซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้
ระเบียบนี้บังคับแทน

ข้อ ๔ ผู้ใดประสงค์จะขอหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภท
น้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ ให้ยื่นคำร้อง ตามแบบ ก.๕ ต่อสำนัก
ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ พร้อมด้วย
เอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาบัตรประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้าน

(๒) หนังสือมอบอำนาจพร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้รับมอบอำนาจในกรณีที่มีการมอบอำนาจ

(๓) ในกรณีที่ผู้ขอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นคำร้องพร้อมสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน และสำเนาบัตรประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

(๔) สำเนาใบอนุญาตอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(ก) สำเนาใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการโรงงานประเภท หรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๑๐๑ (ประกอบกิจการปรับปรุงคุณภาพ บำบัด หรือกำจัดของเสียรวม) หรือ

(ข) สำเนาใบอนุญาตแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนของผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการในข้อ (ก) ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ความเห็นชอบแล้ว หรือ

(ค) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภท ๑๐๖ ที่ประกอบกิจการเกี่ยวกับการนำของเสียจากเรือ (น้ำมันหรือเคมีภัณฑ์) ที่ผ่านการใช้งานแล้วเพื่อนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่

(๕) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ จากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๖) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ จากกรมธุรกิจพลังงาน หรือ สำนักงานพลังงานจังหวัด

(๗) สำเนาเลขประจำตัวผู้ดำเนินการเกี่ยวกับของเสียอันตรายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

(๘) หนังสือแสดงรายละเอียดแนะนำการดำเนินการของผู้ประกอบการ (Company profile) โดยมีรายละเอียดประกอบด้วย

(ก) สถานที่ติดต่อ ที่ตั้งโรงงาน แผนที่โรงงาน แบบแปลนแผนผังอาคาร และการติดตั้งเครื่องจักรในสถานประกอบการ

(ข) ผลิตภัณฑ์จากกิจการของผู้ประกอบการ (หากมี)

(ค) รายละเอียดสถานที่ประกอบการ โรงงาน อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้ในกระบวนการบำบัด หรือกำจัดของเสีย หรือขั้นตอนเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ ภาชนะจัดเก็บวัตถุดิบ และผลิตภัณฑ์พร้อมภาพถ่าย

(ง) รายละเอียดความสามารถในการรับ และบำบัดของเสียจากเรือ พร้อมทั้งจำนวน ขนาด ประเภท และภาพถ่ายของรถและเรือสำหรับรับส่งของเสีย รวมทั้งสัญญาการว่าจ้าง (หากมี)

(จ) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอน และวิธีการรับ-ส่ง ของเสียจากเรือ

(ฉ) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอน และวิธีการนำของเสียไปบำบัด กำจัด หรือนำกลับมาใช้ใหม่ พร้อมแบบแปลนและรายละเอียดการคำนวณออกแบบระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบขจัดมลพิษทางอากาศ ระบบกำจัดกลิ่น เป็นต้น และสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

(ช) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอน และวิธีการกำจัดของเสียขั้นสุดท้าย พร้อมสำเนาเอกสารสัญญากับบริษัทกำจัดของเสีย สัญญาจ้างและกำจัดของเสีย

(๙) มาตรการป้องกัน ติดตาม และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างการขนถ่าย และบำบัดหรือกำจัดของเสีย

(๑๐) แผนฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุของเสียจากเรือเกิดการหกหล่น รั่วไหล พร้อมรายชื่อบุคคลหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้ในกรณีเกิดเหตุ

(๑๑) หนังสือแสดงความยินยอมให้กรมเจ้าท่าเข้าติดตามตรวจสอบสถานที่และให้ข้อมูลรายละเอียดที่ร้องขอระหว่างการตรวจสอบเพื่อออกหนังสือรับรองและภายหลังจากที่ได้รับหนังสือรับรอง

ข้อ ๕ การพิจารณาออกหนังสือรับรองให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

(๑) เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบการจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

(๒) มีความพร้อมและความเหมาะสมของสถานที่ประกอบการที่ขอหนังสือรับรอง ทั้งอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรที่ใช้บำบัด หรือกำจัดน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ ที่รับจากเรือ

(๓) มีความพร้อมและมีความสามารถจัดการของเสียได้อย่างถูกต้องเหมาะสมตามกระบวนการที่เสนอต่อกรมเจ้าท่า ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยต้องดำเนินการตั้งแต่การรับของเสียจากเรือจนแล้วเสร็จ หรือได้เป็นผลิตภัณฑ์พร้อมใช้งานให้เสร็จสิ้นในสถานประกอบการที่ขอหนังสือรับรอง ทั้งนี้ ต้องไม่ส่งต่อไปบำบัด กำจัด หรือปรับปรุงคุณภาพเพื่อนำมาใช้ใหม่ในสถานประกอบการอื่น เว้นแต่การกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายหากไม่สามารถดำเนินการได้เอง

(๔) กรณีที่การกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายไม่ได้ดำเนินการเอง ต้องทำสัญญากับผู้ให้บริการกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายอย่างชัดเจน

(๕) มีความพร้อมในมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการและแผนแก้ไขเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ที่ชัดเจน และสามารถปฏิบัติตามแผนได้ทันที

ข้อ ๖ ผู้รับหนังสือรับรองต้องนำกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบต่อความเสียหายที่จะเกิดกับบุคคลภายนอก ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดลอมตามที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด มาแสดงก่อนที่กรมเจ้าท่าจะพิจารณาออกหนังสือรับรองให้

ข้อ ๗ ผู้ได้รับหนังสือรับรองแล้ว จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดดังนี้

(๑) ต้องปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยในการขนถ่าย การจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรืออย่างถูกต้องตามรายละเอียดที่ผู้รับหนังสือรับรองยื่นมา

(๒) ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในการขนถ่าย จัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรืออย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ ก่อนการฝึกซ้อมและหลังการฝึกซ้อมต้องแจ้งและรายงานผลพร้อมแบบเอกสารหลักฐานการฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่ก่อนการฝึกและหลังฝึกซ้อมเสร็จแล้วทุกครั้ง

(๓) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานอย่างเคร่งครัด และเมื่อผลการติดตามตรวจสอบแสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อมต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ปัญหานั้นโดยเร็ว

(๔) ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. ๒๕๔๗ โดยเคร่งครัด

(๕) รายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบเป็นรายไตรมาส ตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนด โดยต้องมีรายละเอียดดังนี้

(ก) ชื่อเรือและท่าเรือที่ใช้บริการกำจัดของเสีย

(ข) วันเวลา รายการและปริมาณของเสีย วิธีการบำบัดหรือกำจัด ตามแบบที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

(๖) ต้องจัดทำประกันภัยที่มีความคุ้มครองตลอดระยะเวลาดำเนินการของผู้รับหนังสือรับรอง โดยต้องจัดส่งสำเนาการต่ออายุกรรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้งภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่สิ้นสุดระยะเวลาเอาประกัน ทั้งนี้ ให้แนบสำเนากรรมธรรม์ประกันภัยทุกครั้ง ที่ยื่นคำร้องต่อส่วนราชการ เพื่อขออนุญาตนำของเสียจากเรือขึ้นมามบำบัดหรือกำจัด

(๗) การบำบัดหรือกำจัดของเสียจากเรือที่ขออนุญาตขนถ่ายจากกรมเจ้าท่า ต้องปฏิบัติตามกระบวนการที่เสนอไว้ในการขออนุญาตรับรองเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือจนแล้วเสร็จ เว้นแต่การกำจัดของเสียขั้นสุดท้าย หากมิสามารถดำเนินการกำจัดได้เอง ต้องส่งไปกำจัดกับผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรมที่สามารถกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายได้ โดยให้ผู้รับหนังสือรับรองนำเสนอสัญญาว่าจ้างมาแสดงให้กรมเจ้าท่าทุกครั้งเมื่อได้ทำสัญญาหรือต่ออายุสัญญาใหม่

(๘) การจัดเก็บน้ำมัน น้ำปนน้ำมันต้องจัดเก็บในอุปกรณ์หรือภาชนะที่เหมาะสม ไม่เกิดการรั่วไหลหรือปนเปื้อนออกสู่สภาพแวดล้อม

(๙) หากผู้ได้รับหนังสือรับรองประสงค์จะเปลี่ยนแปลงใด ๆ ที่เกี่ยวกับกระบวนการขนถ่ายจัดเก็บ บำบัด และกำจัดของเสีย ให้เสนอกรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน

(๑๐) ต้องส่งสำเนาใบอนุญาตต่าง ๆ ที่มีการต่ออายุประจำปีให้กรมเจ้าท่าทุกครั้งภายใน ๓๐ วันนับจากวันหมดอายุ

(๑๑) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

(๑๒) หากผู้ได้รับหนังสือรับรองไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือเงื่อนไข กรมเจ้าท่าขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกหนังสือรับรองทันที

ข้อ ๘ ให้รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ที่กำกับดูแลสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เป็นผู้พิจารณาออกหนังสือรับรองตามแบบที่แนบท้ายระเบียบนี้ โดยสามารถกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมจากระเบียบนี้ได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

ข้อ ๙ คำร้องที่ยื่นต่อกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการขออนุญาตเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ ก่อนที่ระเบียบนี้จะมีผลใช้บังคับ ให้ถือว่าเป็นคำร้องตามระเบียบนี้

ข้อ ๑๐ อธิบดีกรมเจ้าท่า เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘

จุฬา สุขมานพ

อธิบดีกรมเจ้าท่า

ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทยะ
และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๖๐

โดยที่กรมเจ้าท่ามีหน้าที่ในการดูแลความปลอดภัยในการคมนาคมและการสัญจรทางน้ำ
ดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ป้องกันและปราบปรามการลักลอบทิ้งของเสียในแหล่งน้ำสาธารณะ
และทะเลภายในน่านน้ำไทย ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖
และเป็นหน่วยงานหลักในการปฏิบัติตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ซึ่งออกโดยองค์การทางทะเล
ระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนด
ของอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร
ค.ศ. ๑๙๗๘ ซึ่งประเทศไทยเป็นภาคี ประกอบกับกรมเจ้าท่าได้ออกกฎข้อบังคับการตรวจเรือ
กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการตรวจเรือเพื่อป้องกันมลพิษจากขยะ พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อให้
มีการจัดการขยะจากเรือเป็นไปอย่างเหมาะสมตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษ
จากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ ภาคผนวกที่ ๕ อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงวางระเบียบ
กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทยะ
และกากของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการ
จัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทยะ และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๖๐”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้มีผลตั้งแต่วันที่อธิบดีกรมเจ้าท่าลงนามในร่างระเบียบนี้ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บ
และบำบัดของเสียจากเรือประเภทยะ และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๕๘ และบรรดาระเบียบ
ประกาศ คำสั่ง หรือ ข้อสั่งการใดซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ขยะ (Garbage)” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดไม่ว่าจะเป็นของเสียจากอาหาร (Food wastes) ของเสียจากการพักอาศัย (Domestic wastes) ของเสียจากการปฏิบัติงาน (Operational wastes) พลาสติก (Plastic) เศษสินค้า (Cargo residues) ถังจากเตาเผา (Incinerator ashes) น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร (Cooling oil) เครื่องมือประมง (Fishing gear) ซากสัตว์ (Animal carcasses) และสิ่งที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานปกติของเรือ ซึ่งต้องทิ้งอย่างสม่ำเสมอหรือตามกำหนดเวลาซึ่งไม่รวมถึงน้ำมัน (Oil) สารเหลวมีพิษในระวาง (Noxious Liquid substances in bulk) สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ (Harmful substances carried by sea in package form) สิ่งปฏิกูล (Sewage) และปลาสด (Fresh fish) ที่ได้จากการทำประมง

“ของเสียจากอาหาร (Food wastes)” หมายความว่า อาหาร รวมทั้งผลไม้ ผัก เนื้อสัตว์ ที่เน่าเสียบนเรือ หรือเศษอาหารที่เกิดขึ้นบนเรือ

“ของเสียจากการพักอาศัย (Domestic wastes)” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดที่เกิดจากพื้นที่พักอาศัยบนเรือ ซึ่งไม่รวมถึงสิ่งปฏิกูล

“ของเสียจากการปฏิบัติงาน (Operational wastes)” หมายความว่า ของเสียบนเรือที่เกิดจากการบำรุงรักษาเรือ หรือเกิดจากการปฏิบัติงานบนเรือ หรือที่ใช้ในการจัดเก็บหรือผูกยึดสินค้า รวมถึงสารทำความสะอาด น้ำล้างเรือ แต่ไม่รวมถึงน้ำมัน สารเหลวมีพิษในระหว่าง สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ และพลาสติกที่ได้จากการทำประมง สิ่งปฏิกูลและน้ำท้องเรือ (Bilge water) หรือสิ่งปล่อยทิ้งอื่น ๆ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานของเรือ ตามแนวทางที่กำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

“พลาสติก (Plastic)” หมายความว่า วัสดุแข็งที่มีส่วนประกอบของโพลีเมอร์ที่มีมวลโมเลกุลสูง (High molecular mass polymer) ซึ่งทำให้เป็นรูปร่างด้วยความร้อนหรือแรงดัน และมีคุณสมบัติทางวัสดุตั้งแต่แข็งและเปราะจนถึงนุ่มและเหนียว รวมถึงขยะที่มีส่วนประกอบของพลาสติกหรือมีพลาสติกรวมอยู่ไม่ว่าในรูปแบบใดก็ตาม เชือกสังเคราะห์ (Synthetic ropes) แห่ที่ใช้ในการประมง (Synthetic fish nets) ถุงขยะพลาสติก (Plastic garbage bags) ถ้ำจากการเผาพลาสติก (Incinerator ashes from plastic products)

“เศษสินค้า (Cargo residues)” หมายความว่า สิ่งตกค้างจากสินค้าซึ่งอยู่บนดาดฟ้าหรือในระหว่างสินค้าอันเนื่องมาจากการขนถ่าย ไม่ว่าจะอยู่ในสภาพของแข็งหรือของเหลวหรือปนอยู่กับน้ำที่ใช้ในการชำระล้าง แต่ไม่รวมถึงฝุ่นที่ตกลงบนดาดฟ้า (Deck) อันเนื่องจากการเก็บกวาด หรือฝุ่นที่เกาะบนแผ่นเปลือกเรือ (Dust on the external surface of the ship)

“ถ้ำจากเตาเผา (Incinerator ashes)” หมายความว่า ถ้ำหรือกากที่เกิดจากการเผาและรวมตัวเป็นก้อนซึ่งได้จากเตาที่ใช้เผาขยะบนเรือ

“น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร (Cooling oil)” หมายความว่า น้ำมันที่รับประทานได้ (Edible oil) หรือไขมันจากสัตว์ (Animal fat) ที่ใช้ในการประกอบอาหาร แต่ไม่รวมถึงอาหารที่ได้ประกอบขึ้นจากน้ำมันหรือไขมันนี้

“เครื่องมือประมง (Fishing gear)” หมายความว่า เครื่องมือหรือส่วนประกอบ (Physical device or part thereof or combination of items) ที่วางบนหรือในทะเล หรือบนพื้นท้องทะเล

(Sea-bed) เพื่อจับ (Capturing) ควบคุมเพื่อจับ (Controlling for subsequent capture) หรือ เพื่อเพาะเลี้ยงสัตว์ทะเล (Harvesting marine organisms)

“ซากสัตว์ (Animal carcasses)” หมายความว่า ซากของสัตว์ที่บรรทุกบนเรืออย่างสิ้นค้า และได้ตายลงระหว่างการเดินทางของเรือ

ข้อ ๕ ผู้ใดประสงค์จะขอหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ ทั้งประเภทผู้จัดเก็บและกำจัดขยะจากเรือ และประเภทผู้จัดเก็บ และขนส่งขยะจากเรือ ให้ยื่นคำร้องตามแบบ ก.๕ ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน

(๒) หนังสือมอบอำนาจพร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน ของผู้รับมอบอำนาจในกรณีที่มีการมอบอำนาจ

(๓) ในกรณีที่ผู้ขอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นคำขอพร้อมสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน และสำเนาบัตรประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

(๔) สำเนาใบอนุญาตและรายละเอียดประกอบการพิจารณา ดังต่อไปนี้

(๔.๑) ประเภทผู้จัดเก็บและกำจัดขยะจากเรือเอง

๑) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการโรงงานประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๑๐๑ (ประกอบกิจการปรับปรุงสภาพ บำบัด หรือ กำจัดของเสียรวมที่สามารถบำบัดและกำจัดขยะและกากของเสียต่าง ๆ) หรือ

๒) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการโรงงานประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๑๐๕ (ประกอบกิจการคัดแยกหรือฝังกลบ สิ่งปฏิกูลที่เป็นของเสียอันตราย) หรือ

๓) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนของผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการในข้อ ๑) ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือ

๔) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการจัดเก็บ บำบัด กำจัดของเสียประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๕) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

๖) สำเนาเลขประจำตัวผู้ดำเนินการเกี่ยวกับของเสียอันตรายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

๗) หนังสือแสดงรายละเอียดแนะนำการดำเนินการของผู้ประกอบการ (Company profile) รวมถึง

(ก) สถานที่ติดต่อ ที่ตั้งโรงงาน แผนที่โรงงาน แบบแปลนแผนผัง อาคาร หลุมฝังกลบขยะ และการติดตั้งเครื่องจักรในสถานประกอบการ

(ข) รายละเอียดสถานที่ประกอบการ โรงงาน อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ที่ใช้ในกระบวนการคัดแยก / ฝังกลบ กำจัดขยะ พร้อมภาพถ่าย

(ค) รายละเอียดความสามารถในการรับและกำจัดของเสียประเภทขยะ จากเรือ พร้อมทั้ง จำนวน ขนาด ประเภท และภาพถ่ายของรถ เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ ที่ใช้สำหรับ รับส่งของเสีย รวมทั้งสัญญาการว่าจ้าง (ถ้ามีการว่าจ้าง รถ เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ)

(ง) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอน และวิธีการรับ - ส่ง ขยะจากเรือ

(จ) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอนและวิธีการนำไปคัดแยก/บำบัด/ กำจัด/ฝังกลบขยะจากเรือ พร้อมแบบแปลนและรายละเอียดการคำนวณออกแบบที่เกี่ยวข้อง และ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

(ฉ) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอนและวิธีการกำจัดของเสียขั้นสุดท้าย พร้อมสำเนาเอกสารสัญญากับบริษัทกำจัดของเสีย สัญญาจ้างและกำจัดของเสีย หนังสือยินยอม ระหว่างผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste generator) และผู้ให้บริการกำจัดกาก อุตสาหกรรม สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (Waste processor) เพื่อประกันความรับผิดชอบ

๘) หนังสือแสดงความยินยอมให้กรมเจ้าท่าเข้าติดตามตรวจสอบสถานที่และให้ ข้อมูลรายละเอียดที่กรมเจ้าท่าร้องขอระหว่างการดำเนินการตรวจเพื่อออกใบรับรองและภายหลังได้รับ หนังสือรับรอง

(๔.๒) ประเภทผู้จัดเก็บและขนส่งของเสียประเภทขยะจากเรือเพื่อนำไปกำจัด

๑) สำเนาสัญญาว่าจ้างการรับกำจัดขยะจากเรือจากผู้ประกอบการบำบัดและ กำจัดขยะและกากของเสียต่าง ๆ รวมถึงการกำจัดขยะอันตราย ที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้อง ตามกฎหมาย พร้อมสำเนาใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องของผู้รับกำจัดขยะ

๒) หนังสือแสดงรายละเอียดแนะนำการดำเนินกิจการของผู้ประกอบการ (Company profile) รวมถึง

(ก) สถานที่ติดต่อ ที่ตั้ง แผนที่

(ข) รายละเอียดความสามารถในการจัดเก็บและขนส่งขยะจากเรือ พร้อมทั้ง จำนวน ขนาด ประเภท สำเนาใบอนุญาต และภาพถ่ายของรถ เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ ที่ใช้สำหรับรับส่งของเสีย อุปกรณ์ในการเก็บขนขยะจากเรือ รวมทั้งสัญญาการว่าจ้าง (หากมี)

(ค) รายละเอียดขั้นตอนและวิธีการรับขยะจากเรือ สถานที่นำขยะขึ้นจากเรือ การจัดเก็บขยะเพื่อรอส่งกำจัด การส่งต่อขยะที่รับจากเรือเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องและเหมาะสม จนถึงกระบวนการกำจัดของเสียขั้นสุดท้าย

๓) มาตรการป้องกัน ติดตาม และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างการขนถ่าย การป้องกันการหกหล่น รั่วซึมของขยะและกากของเสียระหว่างการจัดเก็บและขนส่ง

ข้อ ๖ การพิจารณาออกหนังสือรับรองให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

(๑) เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบการจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

(๒) ความเหมาะสมของสถานที่ประกอบการที่ขอหนังสือรับรอง ทั้งอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรในการคัดแยก บำบัด กำจัด ผังกลบขยะ ขยะปนเปื้อนน้ำมัน และขยะอื่น ๆ จากเรือ รวมทั้งอุปกรณ์ในการรองรับขยะและการขนส่งขยะจากเรือ

(๓) ความสามารถในการดำเนินการจัดการของเสียได้อย่างถูกต้องเหมาะสมตามกระบวนการ ที่เสนอต่อกรมเจ้าท่า ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มีการควบคุมดูแลให้มีการจัดเก็บ บำบัด และกำจัดขยะจากเรืออย่างเข้มงวดและรายงานผลต่อกรมเจ้าท่าตามระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

(๔) กรณีที่การดำเนินการกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายที่ไม่ได้ดำเนินการเอง ต้องมีการทำสัญญากับผู้ให้บริการกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายอย่างชัดเจน

(๕) มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการและแผนแก้ไข เหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ที่ชัดเจน และสามารถปฏิบัติตามแผนได้ทันที

ข้อ ๗ ผู้ขอหนังสือรับรองต้องรับผิดชอบหากก่อให้เกิดความเสียหายกับบุคคลภายนอก ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อมจากการปฏิบัติงานของตน

ข้อ ๘ ผู้ได้รับหนังสือรับรองแล้วจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด ดังนี้

(๑) ผู้ได้รับหนังสือรับรองต้องปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยในการขนถ่าย การคัดแยก กำจัด และฝังกลบของเสียจากเรืออย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ และจัดเก็บเฉพาะขยะที่เกิดจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือและขยะจากเรือตามที่ได้กำหนดไว้ในระเบียบนี้

(๒) ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุระหว่างการจัดเก็บ ขนถ่าย อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ก่อนการฝึกซ้อมและหลังการฝึกซ้อมต้องแจ้งและรายงานผลพร้อมแนบเอกสาร การฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่ก่อนการฝึกและหลังฝึกซ้อมเสร็จทุกครั้ง

(๓) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (หากมี) หรือตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงานอย่างเคร่งครัด และเมื่อผลการติดตามตรวจสอบแสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว

(๔) ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. ๒๕๔๗ อย่างเคร่งครัด

(๕) รายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุกเดือน ตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนด โดยต้องมีรายละเอียดไม่น้อยกว่านี้

(ก) ชื่อเรือและจุดจอดเรือหรือท่าเรือที่ใช้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสีย

(ข) วัน เวลา รายการและ ปริมาณของเสีย วิธีการจัดเก็บ บำบัด กำจัด ตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนด พร้อมแนบสำเนาใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกรายการ ใบคำร้องขอ นำของเสียจากเรือมาบำบัด (เจ้าท่า ศุลกากร สรรพสามิต) หนังสือสัญญาว่าจ้างให้นำของเสียขึ้นมากำจัด/บำบัด (ออกโดยตัวแทนเรือ) หนังสือมอบอำนาจให้ผู้รับหนังสือรับรองดำเนินการขออนุญาตตามขั้นตอนต่าง ๆ แทนตัวแทนเรือ (ออกโดยตัวแทนเรือ) สำเนาหนังสือรับรองการรับของเสียที่ออกให้แก่เรือ

(๖) ผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทผู้จัดเก็บและขนส่งของเสียประเภทขยะจากเรือ จะต้องนำส่งขยะไปกำจัด ณ สถานประกอบการที่ได้ทำสัญญาไว้ตามที่เสนอต่อกรมเจ้าท่า หากมีการเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือเปลี่ยนแปลงผู้รับกำจัด จะต้องได้รับอนุญาตกรมเจ้าท่าก่อนทุกครั้ง

(๗) การดำเนินการจัดเก็บ คัดแยก/กำจัด/ฝังกลบของเสียจากเรือที่ขออนุญาตขนถ่ายจากกรมเจ้าท่า ต้องดำเนินการตามกระบวนการตามที่เสนอไว้ในการขอใบรับรองเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือจนแล้วเสร็จตามกระบวนการที่เสนอภายในสถานประกอบการของตนเอง เว้นแต่การกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายหากไม่สามารถดำเนินการกำจัดได้เอง ต้องส่งไปกำจัดกับผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรมที่สามารถกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายได้ตามที่ได้ทำสัญญาไว้ พร้อมทั้งสำเนาสัญญาดังกล่าวส่งให้กรมเจ้าท่าทุกครั้งเมื่อมีการต่ออายุ/ทำสัญญาใหม่ และการจัดขยะ กากของเสียจากเรือต้องจัดเก็บในอุปกรณ์ภาชนะ หรือสถานที่ที่เหมาะสม ไม่เกิดการรั่วไหลหรือปนเปื้อนออกสู่สภาพแวดล้อม

(๘) หากผู้รับหนังสือรับรองประสงค์จะเปลี่ยนแปลงใด ๆ เกี่ยวกับกระบวนการจัดเก็บขนถ่าย บำบัดและกำจัดของเสีย บริษัทฯ ให้เสนอกรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน

(๙) ต้องส่งสำเนาเอกสารใบอนุญาตต่าง ๆ ที่มีการต่ออายุประจำปีให้กรมเจ้าท่าทุกครั้งภายใน ๓๐ วัน หลังวันหมดอายุ

(๑๐) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

(๑๑) หากผู้ได้รับหนังสือรับรองไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือเงื่อนไข กรมเจ้าท่าขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกหนังสือรับรองทันที

ข้อ ๙ ให้รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ที่กำกับดูแลสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เป็นผู้พิจารณาออกหนังสือรับรองตามแบบที่แนบไว้ท้ายระเบียบนี้ โดยสามารถกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมจากระเบียบนี้ได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

ข้อ ๑๐ หนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือมีอายุคราวละ ๕ ปี นับจากวันลงนามในหนังสือ หากผู้ได้รับหนังสือรับรองมีความประสงค์จะต่ออายุหนังสือรับรอง ให้ดำเนินการยื่นต่ออายุหนังสือรับรองต่อกรมเจ้าท่าไม่น้อยกว่า ๓๐ วันก่อนหนังสือรับรองจะหมดอายุ สำหรับผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้หนังสือรับรองดังกล่าวมีอายุไปอีก ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่ อธิบดีกรมเจ้าท่าลงนามในระเบียบนี้

ข้อ ๑๑ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่า เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

ศรศักดิ์ แสนสมบัติ

อธิบดีกรมเจ้าท่า

เอกสาร ข-4

ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย
การใช้ท่าเรือบริการ และความสะอาดต่างๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง

พ.ศ. 2562

ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ
ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๖๒

เพื่อให้ท่าเรือแหลมฉบังได้มีหลักเกณฑ์วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัย การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๔) และมาตรา ๒๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงวางข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ให้ใช้ข้อบังคับนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อบังคับนี้

“กทท.” หมายความว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย

“ทลฉ.” หมายความว่า ท่าเรือแหลมฉบัง หน่วยงานที่การทำเรือแห่งประเทศไทยแต่งตั้ง โดยอาศัยพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้ทำหน้าที่บริหารงานท่าเรือแหลมฉบัง

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“อาณาบริเวณ” หมายความว่า อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ตามพระราชกฤษฎีกากำหนด อาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

“ท่าเรือ” หมายความว่า ท่าเทียบเรือ ทางเข้าท่าเรือ ร่องน้ำและทางเดินเรือมายังบริเวณ ที่กลับลำเรือ อยู่ต่อเรือและอุปกรณ์ หรือเครื่องมือที่ช่วยอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่อยู่ภายในอาณาบริเวณ ของท่าเรือแหลมฉบัง

“พนักงาน” หมายความว่า พนักงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

“เจ้าพนักงานนำร่อง” หมายความว่า เจ้าพนักงานนำร่องของรัฐ หรือบุคคลที่ได้รับการมอบหมาย โดยท่าเรือแหลมฉบัง ให้ทำหน้าที่แนะนำการเดินเรือในพื้นที่ที่ท่าเรือแหลมฉบังกำหนด

“นายเรือ” หมายความว่า ผู้ควบคุมเรือ แต่ไม่รวมถึงเจ้าพนักงานนำร่อง

“เจ้าของเรือ” หมายความว่า บุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลที่เป็นเจ้าของเรือ

“ผู้เช่าเรือ” หมายความว่า หน่วยงาน หรือนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดา ที่เช่าเรือจาก เจ้าของเรือ หรือเรือลำเลียง และเป็นผู้ที่มีอำนาจตัดสินใจในการสั่งให้เรือเข้าท่าเรือต่าง ๆ

“ตัวแทนเรือ” หมายความว่า หน่วยงาน หรือนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดา ที่ทำหน้าที่ ในนามนายเรือ เจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือเกี่ยวกับการปฏิบัติของเรือในท่าเรือ เช่นการขอใช้เรือช่วยลากจูง พนักงานนำร่องคนรับเชือก และมีหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานอื่นของรัฐ

“ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ” หมายความว่า นิติบุคคลผู้ได้รับสัมปทานให้ดำเนินการประกอบกิจการท่าเทียบเรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

“เรือ” หมายความว่า ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด ไม่ว่าจะใช้เพื่อบรรทุกทุกลำเลียง โดยสารลาก จูง ดัน ยก ขุดหรือลาก รวมทั้งยานพาหนะอย่างอื่นที่สามารถใช้น้ำได้ทำนองเดียวกัน

“เรือที่ใช้ในกิจการท่าเรือ” หมายความว่า เรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย รวมถึงเรือเอกชนที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการในเขตท่าเรือ

“รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทางบกทุกชนิดที่ใช้ในการขนส่งทางบก ซึ่งขับเคลื่อนด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และหมายความรวมถึงรถพ่วงของรถนั้นด้วย ทั้งนี้ เว้นแต่รถไฟและรถราง

“การบรรทุกขนถ่ายสินค้า” หมายความว่า การบรรทุกขนถ่ายสินค้า ตู้สินค้า ขึ้นหรือลงจากเรือ รวมถึงการขนส่งสินค้าที่อยู่บนท่าเรือ ในโรงพักสินค้า หรือในพื้นที่สำหรับวางสินค้า

“คลังสินค้าอันตราย” หมายความว่า สถานที่สำหรับจัดเก็บหรือพักสินค้าอันตรายที่บรรจุในบรรจุภัณฑ์ หรือตู้บรรจุสินค้าในอาณาบริเวณ

“ตู้บรรจุสินค้า” หมายความว่า ภาชนะบรรจุของ ชนิดที่ใช้บรรจุของเพื่อความสะดวก หรือเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งระหว่างประเทศ ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศหรือมาตรฐานอื่นตามที่องค์กรระหว่างประเทศกำหนด

“ของ” หมายความว่า สสาริมทรัพย์ สัตว์มีชีวิต รวมทั้งภาชนะขนส่งที่ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องมิได้เป็นผู้จัดหา มาไม่ว่าของเหล่านั้นจะบรรทุก หรือได้บรรทุกไว้บนหรือใต้ระวาง

“เครื่องมืออุปกรณ์” หมายความว่า เครื่องมือหรืออุปกรณ์ ที่ใช้ในการบรรทุกขนถ่ายสินค้าในท่าเทียบเรือต่าง ๆ ที่ตั้งอยู่ภายในอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง

“ขยะ” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดไม่ว่าจะเป็นของเสียจากอาหาร ของเสียจากการพักอาศัย ของเสียจากการปฏิบัติงาน พลาสติก เศษสินค้า แก้วจากเตาเผา น้ำมันสำหรับประกอบการ เครื่องมือประมง ซากสัตว์ และสิ่งที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของเรือ ซึ่งต้องทิ้งอย่างสม่ำเสมอหรือตามกำหนดเวลา ซึ่งไม่รวมถึง สารเหลวมีพิษระวาง สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ สิ่งปฏิกูล และพลาสติกที่ได้จากการทำประมง

“ของเสีย” หมายความว่า สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่มีองค์ประกอบ หรือปนเปื้อนสารอันตราย หรือมีคุณสมบัติที่เป็นอันตราย

“มลพิษ” หมายความว่า วัตถุอันตรายและมลสารอื่น ๆ รวมทั้งกาก ตะกอน หรือสิ่งตกค้างจากสิ่งเหล่านั้น ที่ถูกปล่อยทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษหรือที่มีอยู่ในสิ่งแวดล้อมตามธรรมชาติ ซึ่งก่อให้เกิด หรืออาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม หรือภาวะที่เป็นพิษภัยอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนได้ และให้หมายความรวมถึง รังสี ความร้อน แสง เสียง กลิ่น ความสั่นสะเทือน หรือเหตุรำคาญอื่น ๆ ที่เกิดหรือถูกปล่อยจากแหล่งกำเนิดมลพิษด้วย

ข้อ ๔ ให้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้ และมีอำนาจในการออกระเบียบ คำสั่ง ประกาศหรือหลักปฏิบัติอื่นใด รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามข้อบังคับนี้และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้ผู้อำนวยการทราบ

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๕ เรือทุกลำต้องแจ้งวัตถุประสงค์ในการเข้ามาในอาณาบริเวณ พร้อมทั้งต้องยื่นคำร้องขอ นำเรือเข้าต่อ ทลน. และวางเงินหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร เพื่อเป็นประกันการชำระค่าภาระ ตามอัตราที่ กทท. กำหนด ก่อนนำเรือผ่านเข้าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

ข้อ ๖ บุคคลใดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ของ ทลน. หากบุคคลนั้นทำความเสียหายแก่ ทลน. บุคคลนั้นต้องชดเชยค่าเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น และ ทลน. มีสิทธิสั่งให้บุคคลนั้นออกจากอาณาบริเวณได้ทันที

ข้อ ๗ รถทุกชนิดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศต่าง ๆ ที่ ทลน. กำหนด ทั้งนี้ ให้นำพระราชบัญญัติจราจรทางบกมาบังคับใช้โดยอนุโลม

ข้อ ๘ การจอดรถและการวางตู้บรรจุสินค้าภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศต่าง ๆ ที่ ทลน. กำหนด

ข้อ ๙ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย มีสิทธิออกคำสั่งให้ ผู้ที่เข้ามาในอาณาบริเวณ ทลน. ปฏิบัติตาม และมีสิทธิลงไปในเรือหรือขึ้นบนรถ ที่เข้ามาในอาณาบริเวณ ทลน. ได้ตลอดเวลา

ทั้งนี้ การร้องทุกข์ใด ๆ อันเนื่องจากข้อบังคับ หรือคำสั่ง หรือการกระทำของผู้อำนวยการ ท่าเรือแหลมฉบังหรือของพนักงาน ต้องยื่นเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการ ภายใน ๗ วันทำการ นับแต่วันที่ ได้รับความเสียหาย หากพ้นกำหนด กทท. จะไม่รับพิจารณา

ข้อ ๑๐ บุคคลใดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ นอกจากความรับผิดชอบตามข้อบังคับนี้ ยังคงต้องมีความรับผิดชอบต่อกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๑ นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือ หรือตัวแทนเรือ มีหน้าที่ขออนุญาตนำเรือ เข้าเทียบท่าภายในอาณาบริเวณ และ ทลน. อาจปฏิเสธการอนุญาตด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย ต่อความมั่นคง หรือต่อสาธารณะ

ข้อ ๑๒ ทลน. มีสิทธิสั่งระงับเรือที่ไม่พร้อมสำหรับการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าเข้าเทียบท่า เพื่อให้เรืออื่น ๆ ที่มีความพร้อมในการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าเข้าเทียบท่าแทนได้

ข้อ ๑๓ หาก ทลฉ. พบว่าเรือลำใดก่อให้เกิดความเสียหายแก่ ทลฉ. หรือสิ่งแวดล้อมภายในอาณาบริเวณ ทลฉ. ขอสงวนสิทธิในการเรียกร้องค่าเสียหายต่อเจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือ หรือตัวแทนเรือ

หมวด ๒
ความปลอดภัย

ข้อ ๑๔ การเดินเรือในอาณาบริเวณ ให้เป็นไปตามหลักสากลและความปลอดภัยในการเดินเรือโดยอัตราความเร็วในการเดินเรือต้องเป็นไปตามที่กรมเจ้าท่า หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๕ เรือที่ลอยลำอยู่ ต้องมีการควบคุมเรือไม่ให้เกิดขวางการเดินเรือของเรืออื่น ๆ

ข้อ ๑๖ เรือทุกลำต้องใช้บริการเรือลากจูงของ ทลฉ. ในการนำเรือเข้าเทียบท่า หรือออกจากท่าเทียบเรือหรือย้ายท่าเทียบเรือ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๗ เรือทุกลำในอาณาบริเวณต้องเผ่าฟางทางวิทยุสื่อสารให้นายเรือรายงานการเดินเรือและข้อมูลผ่านวิทยุสื่อสาร ก่อนเข้าอาณาบริเวณ หลังจากเข้าเทียบท่า และก่อนออกจากท่าเทียบเรือ

นายเรือต้องแจ้งแก่เรือลำอื่นก่อนที่จะออกจากท่าเทียบเรือ ก่อนเลี้ยวหรือออกจากช่องทางและผ่านมุมอับ โดยแจ้งชื่อเรือและทิศทางที่จะไป

ข้อ ๑๘ การใช้สัญญาณเสียงและสัญญาณแสงในอาณาบริเวณ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๙ เรือต้องจอดอย่างปลอดภัย โดยต้องตรวจสอบเชือกผูกเรือให้เหมาะกับระดับน้ำ กระแสนลมและกระแสน้ำที่เกิดขึ้นจริง การจอดเรือจะต้องดำเนินการในลักษณะที่เชือกหรือลวดทั้งหมดจะต้องตึงเท่ากัน และอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม เชือกจะต้องสามารถปลดออกได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ในกรณีที่จำเป็น นายเรือต้องจัดให้มีอุปกรณ์กันกระแทกหรือลูกตะเพราที่เหมาะสม

ข้อ ๒๐ เรือต้องมีสิ่งอำนวยความสะดวกให้คนขึ้นลงเรือได้อย่างปลอดภัย การจัดการใด ๆ จะต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ที่ ทลฉ. กำหนด หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ทั้งนี้ เรือเดินทะเลจะต้องติดตาข่ายที่บันไดทางขึ้นเรือทุกแห่ง

ข้อ ๒๑ เรือต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ขึ้นลงเรือและจะต้องไม่กีดขวางหรือเป็นอันตรายต่อการจราจรบนท่าเทียบเรือ หรือเครื่องมืออุปกรณ์ที่ลอยน้ำได้ สิ่งอำนวยความสะดวกนั้นจะต้องมีการผูกยึดเพื่อป้องกันการเคลื่อนย้ายหรือหล่นลงมา และจะต้องจัดให้มีแสงสว่างเพียงพอ

ข้อ ๒๒ เรือที่อยู่ในอาณาบริเวณให้นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ ต้องจัดหาเจ้าหน้าที่ควบคุม ดูแล และเผ่าระวังอยู่ประจำเรืออย่างเพียงพอพร้อมที่จะทำการเคลื่อนย้ายเรือได้ตลอดเวลา

ข้อ ๒๓ กรณีที่มีความจำเป็นต้องย่นวัตถุออกนอกตัวเรือ เจ้าของเรือหรือตัวแทนเรือต้องแจ้ง ทลฉ. ทราบ และต้องไม่กีดขวางหรือเป็นอันตรายต่อการจราจร หรือการดำเนินงานอื่น ๆ ของ ทลฉ. และต้องแสดงสัญญาณไฟให้ชัดเจนในเวลากลางคืน

ข้อ ๒๔ เมื่อไม่ได้ใช้งานอุปกรณ์ยกขนสินค้า เช่น ปั่นจันต่าง ๆ หรือสายพานลำเลียง ให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินการของเครื่องมืออุปกรณ์ของท่าเรือ ยกหรือหันไปด้านข้างฝั่ง

สำหรับท่าเรือที่ไม่มีเรือเทียบ หากจะยื่นปั่นจันต่าง ๆ ออกนอกท่าเรือ หรือลดระดับแขนของปั่นจันต่าง ๆ หรือหันปั่นจันต่าง ๆ ไปในน้ำ ต้องแจ้งให้ ทลช. ทราบ และต้องแสดงสัญญาณไฟสีเหลืองที่ปลายสุดที่มองเห็นได้รอบทิศ ๑ ดวง

ข้อ ๒๕ ก่อนที่จะมีการเดินเครื่องจักรใหญ่ที่ใช้ในการเดินเรือ นายเรือต้องตรวจสอบเพื่อไม่ให้เกิดอันตรายต่อเรือ หรือท่าเทียบเรือ

ข้อ ๒๖ เรือที่จะทำการทดสอบหมุนใบจักร ต้องกระทำที่รอบต่ำเท่านั้น และต้องแจ้งให้ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือทราบก่อน โดยการทดสอบจะกระทำได้ต่อเมื่อหยุดทำการขนถ่ายสินค้าแล้ว และที่สะพานเดินเรือต้องมีเจ้าหน้าที่ควบคุมและดูแล หากเกิดปัญหาใด ๆ สามารถหยุดเครื่องยนต์ได้ทันที

ข้อ ๒๗ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๒๘ กรณีน้ำมันเชื้อเพลิงที่เรือใช้ไม่เป็นไปตามลักษณะที่กำหนด นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ ต้องจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมตามข้อ ๒๗ มาทดแทน

ข้อ ๒๙ กรณีที่จำเป็นเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตราย ทลช. มีสิทธิสั่งให้เรือย้ายไปท่าเทียบเรืออื่น หรือย้ายออกจากอาณาบริเวณ

ข้อ ๓๐ ทลช. สามารถร้องขอหลักฐานการรับรองด้านความปลอดภัยของเรือที่เข้ามาเทียบท่าได้

ข้อ ๓๑ ห้ามเรือใช้การขับเคลื่อนด้วยใบพัดหัวเรือ (Bow Thruster) ท่าเรือ (Stern Thruster) หรืออุปกรณ์ใด ๆ ที่ใช้ในลักษณะเดียวกัน ในระหว่างที่เรือเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่าเทียบเรือ ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อท่าเทียบเรือ

ข้อ ๓๒ ห้ามทิ้งสมอในแอ่งจอดเรือและร่องน้ำการเดินเรือ เว้นแต่เมื่อมีการร้องขอด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย แต่ต้องได้รับความยินยอมจาก ทลช. ก่อน

พื้นที่ภายในอาณาบริเวณนอกเหนือจากวรรคแรกสามารถทิ้งสมอได้ แต่จะต้องไม่กีดขวางการเดินเรือ หรือสร้างความเสียหายให้กับอุปกรณ์ลอยน้ำ หรือท่อที่อยู่ใต้น้ำ หรือทรัพย์สินอื่น ๆ หากมีความเสียหายเกิดขึ้นนายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๓๓ ห้ามทำการระบายอากาศ (Gas - Free) หรืออัดด้วยก๊าซเฉื่อย (Inverting) ในอาณาบริเวณ เว้นแต่กรณีฉุกเฉินและได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๓๔ การซ่อมแซมเรือ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้ประกอบการท่าและ ทลช.

นายเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือผู้ประกอบการท่า มีหน้าที่ยื่นคำร้องขอทำการซ่อมแซมเรือต่อ ทลช. โดย ทลช. มีสิทธิในการควบคุมการซ่อมแซมเรือได้ตลอดเวลา เว้นแต่กรณีจำเป็นหรืออยู่ในภาวะฉุกเฉิน

ข้อ ๓๕ ห้ามกระทำการต่อไปนี้ในอาณาบริเวณ

(๑) ก่อให้เกิดมลพิษ

(๒) สูบถ่ายน้ำอับเฉา

(๓) ก่อให้เกิดความเสียหายหรือมลพิษ จากการติดตั้งสิ่งปลูกสร้างเฉพาะที่ หรือวัสดุลอยน้ำ หรือจากเรือ โดยระบายน้ำหรือของเสียจากเรือ

(๔) ปล่องควันเป็นจำนวนมากจากปล่องและท่อไอเสีย

(๕) ปล่องพลุไฟ ดอกไม้ไฟ โคมลอย

(๖) ขัดขวางการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้า

(๗) เข้าไปภายในรัศมีการทำงานของอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า

(๘) บุกรุกเข้าไปในพื้นที่หวงห้ามตามประกาศ ทลฉ. กำหนด

(๙) ล้างและทาสีตัวเรือ

(๑๐) ทำการประมงและจับสัตว์น้ำทุกชนิด

(๑๑) ทำการหมุนเรือ เพื่อทำการแก้ไขปรับแต่งอุปกรณ์การเดินเรือ หรือทดสอบเรือ ในแอ่งจอดเรือหรือร่องน้ำทางเดินเรือ

(๑๒) กระทำอื่นใดที่ ทลฉ. ประกาศกำหนด

ข้อ ๓๖ เรือดังต่อไปนี้ ห้ามเข้ามาในอาณาบริเวณ

(๑) เรือที่มีความเสี่ยงจากการจม

(๒) เรือหรือสินค้า ที่เกิดเพลิงไหม้ หรือสงสัยว่าจะเกิดเพลิงไหม้

(๓) เรือที่มีสินค้าอันตรายรั่วไหล

(๔) เรือหรือสินค้าที่ปนเปื้อนกับมันตรังสี

(๕) เรือที่มีลูกเรือติดเชื้อร้ายแรง หรือเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของประชาชนหรือสาธารณะ โดยให้ปฏิบัติตามประกาศช่องทางความปลอดภัยการเข้าออกระหว่างประเทศ ในฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

(๖) เรืออื่น ๆ ที่ ทลฉ. กำหนด

ข้อ ๓๗ ห้ามก่อให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟ ในพื้นที่ดังต่อไปนี้

(๑) บริเวณที่มีการขนถ่ายสินค้า หรือโรงพักสินค้า หรือโกดังสินค้า หรือพื้นที่กองเก็บตู้สินค้า

(๒) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ

(๓) ภายนอกที่พักอาศัยบนเรือบรรทุกน้ำมัน หรือเรืออื่น ๆ ที่บรรทุกสินค้าอันตราย

(๔) ดาดฟ้าของเรือที่กำลังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและสารต่าง ๆ สำหรับการหล่อลื่น

(๕) พื้นที่อื่นใดที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินภายในอาณาบริเวณ

ข้อ ๓๘ เมื่อต้องดำเนินการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟในพื้นที่ที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๗ จะต้องขออนุญาตจากผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลฉ. โดยต้องกำหนดชื่อผู้รับผิดชอบของบริษัทฯ

ไว้ในใบอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรและต้องควบคุมให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยสำหรับแต่ละสภาพงาน และต้องดำเนินการด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

- (๑) เคลื่อนย้ายหีบห่อสินค้าอันตรายออกจากพื้นที่
- (๒) ปิดกั้นหรือกำบังวัตถุที่ติดไฟได้และสิ่งของอื่น ๆ ที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้
- (๓) ปิดหรืออุดช่องเปิดต่าง ๆ ที่เชื่อมต่อไปยังพื้นที่ข้างเคียง
- (๔) กำจัดสภาวะหรือบรรยากาศ ที่อาจเกิดระเบิดได้จากระบบท่อและภาชนะ
- (๕) จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงที่เหมาะสมและเพียงพอ
- (๖) มีผู้ควบคุมดูแลพื้นที่ ป้องกันไม่ให้เกิดเพลิงไหม้
- (๗) ควบคุมสภาพพื้นที่หลังจากเสร็จสิ้นการทำงานจนมั่นใจว่าปลอดภัย

ข้อ ๓๙ การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

ข้อ ๔๐ ห้ามทำการรื้อยาตู้บรรจุสินค้า หรือสินค้าบนเรือ หรือตัวเรือในอาณาบริเวณ ยกเว้นพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตตามประกาศของ ทลช.

ข้อ ๔๑ บุคคลที่มีอายุต่ำกว่า ๑๕ ปี ไม่อนุญาตให้ผ่านเข้ามาในเขตท่าเรือ เว้นแต่มีผู้ปกครองดูแล

ข้อ ๔๒ การสูบบุหรี่ ต้องสูบในสถานที่ที่ ทลช. กำหนดเท่านั้น

ข้อ ๔๓ กรณีที่เกิดเหตุดังต่อไปนี้ นายเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องแจ้งแก่ ทลช. โดยทันที

- (๑) เกิดเพลิงไหม้
- (๒) อุบัติเหตุบนเรือ หรือบริเวณขนถ่ายสินค้า หรือบริเวณหน้าท่า ที่ก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อบุคคล หรือทรัพย์สิน หรือวัตถุ หรือสิ่งแวดล้อม
- (๓) เหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อเรือหรือท่าเรือ
- (๔) เรือที่กำลังจะจม หรือมีความเสี่ยงที่จะจม หรือเกยตื้น
- (๕) ตู้สินค้า หรือสินค้าสูญหาย
- (๖) เรือที่มีน้ำมัน หรือสารหล่อลื่น หรือวัตถุอื่น ๆ ที่รั่วไหล
- (๗) เรือที่มีปัญหา หรือข้อจำกัดที่ทำให้ไม่สามารถเคลื่อนที่ลำเรือได้ ทั้งกรณีเรือจอดและเรือเดิน
- (๘) เกิดมลพิษในพื้นที่ท่าเรือ
- (๙) เกิดโรคระบาด หรือโรคติดต่อร้ายแรง หรือเจ็บป่วย หรือเสียชีวิต บนเรือ
- (๑๐) กรณีอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคล หรือทรัพย์สิน หรือวัตถุ หรือสิ่งแวดล้อม

ข้อ ๔๔ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องจัดการไม่ให้มีสิ่งกีดขวางใด ๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการนำเรือเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ

ข้อ ๔๕ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องมีเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ สำหรับขึ้นลงเรือ และต้องตรวจสอบดูแลเครื่องมือและอุปกรณ์ ให้มีความปลอดภัยและเพียงพอต่อการใช้งาน

ข้อ ๔๖ กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของ ทลช.

ข้อ ๔๗ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ มีหน้าที่รายงานกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงแก่ ทลช. และส่งแบบรายงานอุบัติเหตุตามที่ ทลช. กำหนด

หมวด ๓

การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือ

ข้อ ๔๘ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องแจ้งข้อมูลการเข้าเทียบท่าของเรือต่อ ทลช. ก่อนเวลาเรือเทียบไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง โดยแจ้งผ่านทางข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ หรือวิธีการอื่น ๆ ตามที่ ทลช. กำหนด

ข้อ ๔๙ การย้ายเรือหรือออกจากท่าเทียบเรือ ให้ตัวแทนเรือแจ้งข้อมูลไปยัง ทลช. ไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๕๐ กรณีย้ายเรือภายในท่าเรือ ให้ถือว่าเป็นการแจ้งเข้าเทียบท่าใหม่

ข้อ ๕๑ การเลื่อนตำแหน่งเทียบเรือภายในท่าเทียบเรือเดิม ให้ตัวแทนเรือแจ้งต่อผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลช. ก่อนล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๕๒ กรณีที่เรือหรือวัตถุ ที่ลอยหรือจมลงภายในอาณาบริเวณ กีดขวางการเดินเรือ และความปลอดภัย ผู้รับผิดชอบต้องแจ้ง ทลช. ทราบ โดยทันที

ทั้งนี้ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือเจ้าของวัตถุต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเคลื่อนย้ายเรือหรือวัตถุที่กีดขวางนั้น

ข้อ ๕๓ เมื่อทำการเติมน้ำมันโดยทางเรือส่งน้ำมันหรือทางรถบรรทุก ต้องแจ้งผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลช. เพื่ออนุญาตก่อน พร้อมทั้งต้องปฏิบัติตามที่ ทลช. กำหนด

ข้อ ๕๔ การกระทำการใด ๆ ต่อไปนี้ ภายในอาณาบริเวณ ต้องได้รับอนุญาตจาก ทลช. ก่อน

(๑) ปล่องทิ้งตะกอนวัสดุ

(๒) ใช้เฮลิคอปเตอร์ หรือเครื่องบินบังคับวิทยุ หรืออากาศยานไร้คนขับ (โดรน)

(๓) ขึ้นไปบนเรือ

(๔) ว่ายน้ำ หรือเล่นวินเซิร์ฟ หรือสกีน้ำ หรือกิจกรรม / กีฬาทางน้ำอื่น ๆ และดำน้ำ

(๕) ฝึกซ้อมทางน้ำหรือบนเรือ เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย รวมทั้งการทดสอบเรือช่วยชีวิตบนพื้นน้ำ

(๖) การปลดเชือกเรือ

(๗) การเข้ามาดำเนินกิจกรรมใด ๆ ของบุคคลหรือนิติบุคคล

(๘) ใช้พื้นที่ภายในอาณาบริเวณนอกเหนือจากที่กำหนดไว้

หมวด ๔
การจราจรทางบก

ข้อ ๕๕ รถทุกชนิดที่เข้ามาใน ทลฉ. ต้องได้รับอนุญาตผ่านเข้าออกตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้าออกเขตศุลกากร ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

ข้อ ๕๖ รถทุกประเภทที่เข้ามาใน ทลฉ. ต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) รถยนต์ส่วนบุคคล ใช้ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง

(๒) รถยนต์บรรทุกและรถยนต์ลากพ่วง ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง และต้องปฏิบัติตามระบบการจูงคิวเข้า - ออกของรถบรรทุก

(๓) รถจักรยานยนต์ ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง และให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้โดยสารที่จะผ่านเข้าออกภายใน ทลฉ. ต้องสวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่

(๔) รถทุกประเภทต้องปฏิบัติตามกฎและเครื่องหมายจราจรที่ ทลฉ. ติดตั้งหรือแสดงไว้

(๕) ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ประกาศของ ทลฉ. โดยเคร่งครัด

(๖) ขณะผ่านประตูเพื่อเข้าหรือออกจาก ทลฉ. ต้องหยุดหรือชะลอความเร็ว หากเป็นเวลา กลางคืนให้หรีไฟ เพื่ออำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบบัตรอนุญาต และตรวจภายในรถ

ความในวรรคก่อนนี้ไม่ใช้บังคับแก่รถที่ต้องปฏิบัติงานในกรณีฉุกเฉินและจำเป็น

ข้อ ๕๗ รถยนต์บรรทุกหรือรถยนต์ลากพ่วง ให้ใส่อุปกรณ์ล็อกตู้สินค้าและผู้รัดสินค้าให้แน่นทุกจุด เพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าหรือตู้สินค้า เลื่อนหรือตกจากรถ

ข้อ ๕๘ ให้ทางรถไฟที่ตัดผ่านถนนและลานวางตู้สินค้าเป็นทางเอก ส่วนถนนหรือลานวางตู้สินค้า ที่มีรั้วตัดผ่านทางรถไฟเป็นทางโท ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบกฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมาบังคับใช้

ข้อ ๕๙ รถบนถนนต้องไม่จอดในเขตพื้นที่ความปลอดภัยในการเดินรถไฟ โดยขณะที่รถไฟวิ่งผ่าน ให้หยุดรถห่างจากรางรถไฟไม่น้อยกว่า ๕ เมตร เมื่อรถไฟผ่านไปแล้วหรือเมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้ว จึงผ่านไปได้

ทั้งนี้ ให้นำพระราชบัญญัติการจราจรทางบกฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมาบังคับใช้ด้วย

หมวด ๕
ขยะ ของเสีย และมลพิษ

ข้อ ๖๐ ขั้นตอนวิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการขยะ ของเสีย และมลพิษ ให้เป็นไปตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศที่ ทลฉ. กำหนด

ข้อ ๖๑ ทลฉ. มีสิทธิที่จะตรวจสอบการคัดแยกขยะของผู้ประกอบการ และผู้ประกอบการ ต้องจัดทำบันทึกของเสียให้ ทลฉ. ตรวจสอบได้ทันที เมื่อร้องขอ

หมวด ๖
มาตรการบังคับ

ข้อ ๖๒ หากเรือ นายเรือ เจ้าของเรือ ตัวแทนเรือ ผู้เช่าเรือ เจ้าของสินค้า ตัวแทนเจ้าของสินค้าผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและกิจกรรมต่อเนื่อง หรือผู้มีหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ ทลธ. ขอสงวนสิทธิในการให้บริการและอาจพิจารณาเพิกถอน หรือไม่อนุญาตให้ดำเนินกิจกรรมในอาณาบริเวณ จนกว่าจะมีการแก้ไขปรับปรุงหรือมีมาตรการป้องกัน เพื่อความปลอดภัยอนามัยและสิ่งแวดล้อม ให้เรียบร้อยก่อน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒
สมศักดิ์ ห่มม่วง
ประธานกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

เอกสาร ข-5

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันท่าเรือแหลมฉบัง

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
ท่าเรือแหลมฉบัง

- อ้างอิง
1. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน พ.ศ.2538
 2. ประกาศกรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 411/2543 เรื่อง มาตรการความปลอดภัยในการขนถ่ายน้ำมันและเคมีภัณฑ์

1. หลักการและเหตุผล

น้ำมันเป็นวัตถุดิบด้านพลังงานที่มีบทบาท และมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อเศรษฐกิจของประเทศไทย การขนส่งทางเรือเป็นการขนส่งที่นิยมใช้กันอยู่ทั่วโลก การขนส่งน้ำมันทางเรือแม้จะมีมาตรการการระวังป้องกันดีเพียงใด อุบัติเหตุจากเรือบรรทุกน้ำมันย่อมอาจเกิดขึ้นได้ ซึ่งหากมีน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล จะก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อสภาพแวดล้อมทางทะเล ทรัพยากรธรรมชาติ แหล่งท่องเที่ยว แหล่งเพาะพันธุ์และอนุรักษพันธุ์สัตว์น้ำ การบูรณะฟื้นฟู พื้นที่เหล่านี้ให้กลับมีสภาพดีเหมือนเดิม ทำได้ยากและสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายสูง ดังนั้น ทลฉ. จึงต้องมีแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เพื่อให้การดำเนินการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันเป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพเพื่อลดความเสียหายให้น้อยที่สุด

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ทลฉ. มีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดภารกิจแนวทางในการปฏิบัติงาน ยุทธวิธี และกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบ และสามารถประสานความร่วมมือกับหน่วยปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพสูงสุดเพื่อลดผลกระทบที่จะมีผลต่อสภาพแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ

2. ขอบเขตและภารกิจ

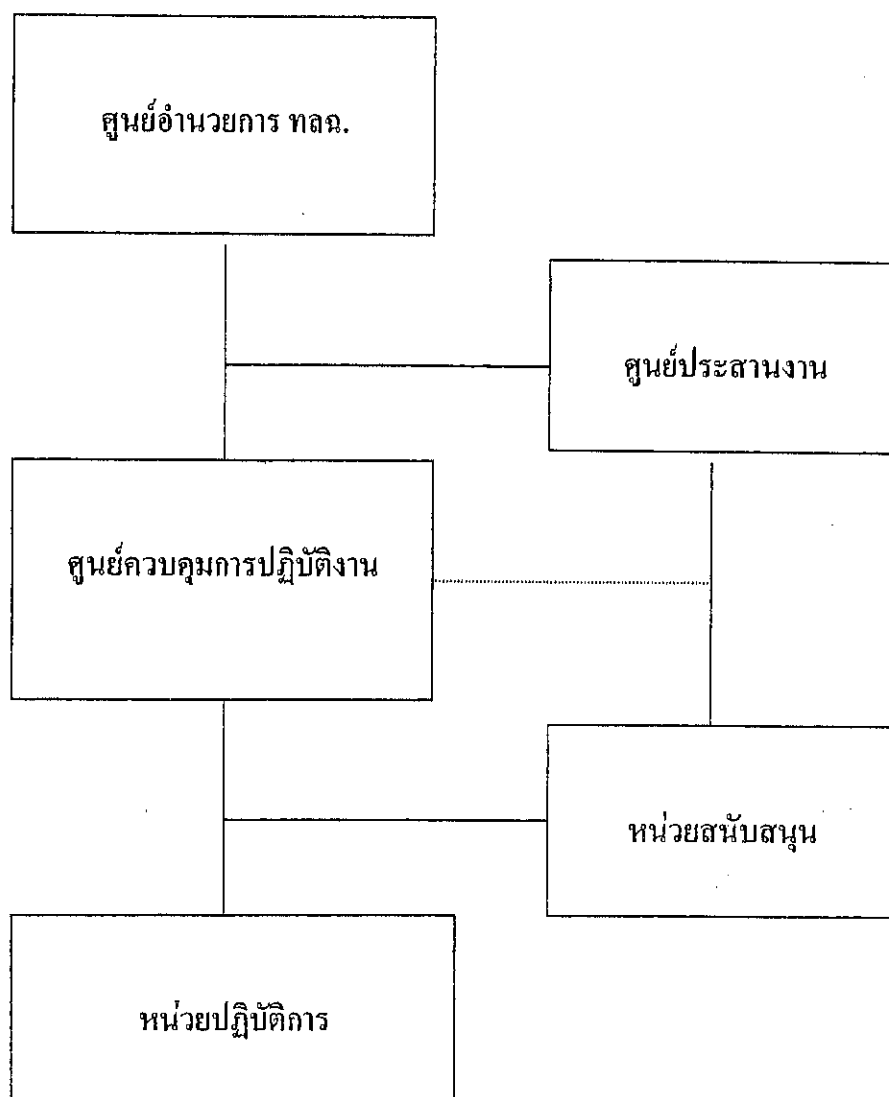
1. ใช้ในการปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ที่เกิดขึ้นในอาณาบริเวณทางน้ำในเขตความรับผิดชอบของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

2. ให้การสนับสนุนเรือ เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร และอื่นๆ ตามการร้องขอจากคณะกรรมการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน (กปน.) หรือจากผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

3. ขึ้นตรงต่อสายการบังคับบัญชาของ กปน. เพื่อให้สามารถร่วมงานกับหน่วยงานอื่นและดำเนินการภายนอกอาณาบริเวณความรับผิดชอบของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

3. องค์กรการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

3.1 รูปแบบขององค์กร



3.2 หน้าที่และองค์ประกอบขององค์กร

3.2.1 ศูนย์อำนวยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ท่าเรือแหลมฉบัง (ศปน.ทลค.) ประกอบด้วย

- | | |
|--|-------------------------------------|
| - ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | เป็นหัวหน้าศูนย์อำนวยการ |
| - ผู้อำนวยการกองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง | เป็นรองหัวหน้าศูนย์อำนวยการ |
| - หัวหน้าแผนกบริการท่า | เป็นหัวหน้าศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ |
| - หัวหน้าแผนกสื่อสาร | เป็นหัวหน้าศูนย์ประสานงาน |
| - นายเรือ เรือจัดการน้ำมันและ นายเรือเรือ 208 | เป็นผู้ปฏิบัติงาน |

ศปน.ทลฉ. มีหน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแล และรับผิดชอบในการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ รวมทั้งเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ และแถลงข่าวด้านการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และรายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

3.2.2 ศูนย์ประสานงาน

3.2.2.1 ดำเนินการโดยแผนกสื่อสารและมีหัวหน้าแผนกสื่อสารเป็นหัวหน้า

ศูนย์

3.2.2.2 ศูนย์ประสานงาน มีหน้าที่ ดังนี้

- รับแจ้งเหตุเมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันในอาณาบริเวณ ทลฉ. และแจ้งให้ผู้รับผิดชอบทราบ เพื่อสั่งการไปยังผู้ปฏิบัติดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน แจ้งยุติการปฏิบัติการ เมื่อการขจัดคราบน้ำมันสำเร็จลุล่วงไปตามมุ่งหมาย
- รายงานผลดำเนินการขจัดคราบน้ำมันให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

3.2.3 ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ

3.2.3.1 ดำเนินการโดยแผนกบริการท่า และมีหัวหน้าแผนกบริการท่าเป็น

หัวหน้าศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ มีหน้าที่ ดังนี้

- กำหนดแผนและยุทธวิธีในการขจัดคราบน้ำมัน
- อำนวยการ ประสานงาน และสั่งการ ปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันให้เป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพและก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด
- แจ้งผลการดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน ให้ศูนย์ประสานงานได้รับทราบเป็นระยะๆ
- ประสานกับศูนย์ประสานงานในการขอสนับสนุนด้านทรัพยากรที่เกี่ยวข้องกับการขจัดคราบน้ำมัน

3.2.4 หน่วยปฏิบัติการ

ประกอบด้วยเรือขจัดคราบน้ำมัน เรือท่าเรือ 208 เป็นผู้ปฏิบัติการ และมีหน้าที่ รายงานความคืบหน้าของการปฏิบัติการ ตลอดจนอุปสรรคที่เกิดขึ้นต่อศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการอย่างต่อเนื่อง

3.2.5 หน่วยสนับสนุน

ประกอบด้วย หน่วยงานอื่นในการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่เกี่ยวข้องหรือตามการร้องขอของศูนย์ปฏิบัติการ เพื่อสนับสนุน ด้านวิชาการ กำลังคน ยานพาหนะและอื่นๆ

4. การปฏิบัติ

4.1 หลักการ

เมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ มลพิษที่เกิดขึ้นอาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ ทั้งนี้ ความเสียหายขึ้นอยู่กับปริมาณและชนิดของน้ำมัน ตลอดจนลักษณะของสภาพแวดล้อมในบริเวณนั้น ซึ่งจะต้องมีการสำรวจตรวจสอบ เพื่อประเมินสถานการณ์ทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ และดำเนินการตามยุทธวิธีที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบที่จะมีต่อสิ่งแวดล้อม โดยจะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสนลม สภาพอากาศ ตลอดจนพื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม

ยุทธวิธีในการจัดการคราบน้ำมัน ประกอบด้วยวิธีต่างๆ ซึ่งสามารถเลือกใช้ได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์ ความสามารถในการปฏิบัติการจัดการคราบน้ำมันในพื้นที่หนึ่งจะสัมพันธ์กับระดับความเสี่ยงต่อการเกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และความไวต่อการได้รับความเสียหายจากคราบน้ำมันของพื้นที่นั้นๆ ทางเลือกใดๆ ในการจัดการคราบน้ำมัน จะต้องมียุทธประสงค์เพื่อลดผลกระทบโดยรวมต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด โดยเฉพาะผลกระทบทางลบที่อาจเกิดกับแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ ตลอดจนชีวิต ความเป็นอยู่ของชาวประมงหรือผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

ทางเลือกในการจัดการคราบน้ำมัน อาจเลือกใช้วิธีหนึ่งวิธีใด หรืออาจใช้ร่วมกันหลายวิธีก็ได้ ซึ่งได้แก่

4.1.1 หยุดและระงับการรั่วไหลโดยเร็วที่สุด เพื่อลดความรุนแรงของปัญหา

4.1.2 กักด้วยทุ่นกักคราบน้ำมันและดูดเก็บคราบน้ำมันจากผิวน้ำ โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะสามารถกระทำได้ ณ จุดเกิดเหตุ เพื่อลดการแพร่กระจายของคราบน้ำมันออกเป็นบริเวณกว้าง ซึ่งทำให้ยากต่อการกักและเก็บขึ้นจากผิวน้ำ

4.1.3 ปกป้องบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมด้วยทุ่นกักน้ำมัน เพื่อป้องกันมิให้คราบน้ำมันเข้าไปทำความเสียหายต่อบริเวณดังกล่าว

4.1.4 ใช้สารเคมีจัดการคราบน้ำมัน เพื่อให้คราบน้ำมันแตกเป็นหยดเล็กๆ ซึ่งจะช่วยให้คราบน้ำมันถูกย่อยสลายไปโดยเร็วด้วยกระบวนการทางธรรมชาติ การใช้สารเคมีนี้ ควรกระทำในกรณีที่ปฏิบัติการใช้ทุ่นกักคราบน้ำมันไม่ได้ผล หรือไม่ทันการ หรือจะเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อมโดยรวม

4.1.5 ทำความสะอาดชายฝั่ง โดยใช้กำลังคนหรือเครื่องกล หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม เมื่อคราบน้ำมันเข้าไปทำความเปรอะเปื้อนตามบริเวณชายฝั่ง

4.1.6 ติดตามการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน หากทิศทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมัน มีแนวโน้มจะไม่เคลื่อนตัวเข้าสู่ฝั่ง หรือบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อให้แน่ใจว่าคราบน้ำมันจะถูกขบวนการทางธรรมชาติย่อยสลายไปในกลางทะเล

ในการตัดสินใจว่าจะมีการใดในการขจัดคราบน้ำมัน จะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสลม สภาพอากาศ พื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อให้ได้เลือกวิธีการที่มีประสิทธิภาพที่สุดในการที่จะลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากคราบน้ำมัน สำหรับผู้ที่จะเป็นผู้พิจารณาข้อมูลดังกล่าวและตัดสินใจเลือกวิธีการขจัดคราบน้ำมันได้นั้น ต้องเป็นผู้ที่มีพื้นฐานความรู้ด้านมลพิษจากน้ำมันและได้รับการฝึกอบรมทางด้านนี้มาโดยเฉพาะ

4.2 การแบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ

การประสานความร่วมมือเพื่อปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน อาจแบ่งตามระดับการรั่วไหลของน้ำมัน ดังนี้

ระดับที่ 1 น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็ก ไม่เกิน 20 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากกิจกรรมขนถ่ายน้ำมัน บริเวณท่าเทียบเรือ เป็นต้น ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ การขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ทราบในโอกาสแรก

ระดับที่ 2 น้ำมันรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20 – 1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุ เช่น เรือชนกัน เป็นต้น การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้ จะต้องมีการร่วมมือจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชนภายในประเทศ ซึ่งจะต้องดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ หากเกินขีดความสามารถของทรัพยากรที่มีอยู่ อาจต้องขอรับการสนับสนุนจากต่างประเทศ

ระดับที่ 3 เป็นการรั่วไหลของน้ำมันขนาดใหญ่ ปริมาณเกินกว่า 1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุที่รุนแรง การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้ จำเป็นต้องขอการสนับสนุนเพิ่มเติมจากต่างประเทศ

4.3 ขั้นตอนการปฏิบัติ

4.3.1 การแจ้งเหตุ

เมื่อพบเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน ให้ผู้พบเหตุแจ้งไปยังศูนย์ประสานงาน

4.3.2 การรับแจ้งเหตุ

เมื่อมีผู้แจ้งเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน ให้ศูนย์ประสานงานดำเนินการดังนี้

4.3.2.1 สอบถามข้อมูลรายละเอียดตามแบบฟอร์มที่ปรากฏในภาคผนวก 1

4.3.2.2 แจ้งกรมการขนส่งทางน้ำ เพื่อพิจารณาจัดตั้งศูนย์ประสานงาน

4.3.3 การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งเหตุ

4.3.3.1 ศูนย์ประสานงานตรวจสอบข้อมูล และแจ้งให้หน่วยที่เกี่ยวข้องทราบ

4.3.3.2 หน่วยปฏิบัติการดำเนินการตรวจสอบ หากพิจารณาเห็นว่าจะต้องมีการดำเนินการขจัดคราบน้ำมันตามแผน ให้หน่วยปฏิบัติการดำเนินการป้องกันและขจัดคราบน้ำมันในขั้นต้นโดยทันที

4.3.4 การปฏิบัติของศูนย์ประสานงาน

4.3.4.1 รายงานผู้อำนวยการศูนย์ฯ

4.3.4.2 รับผิดชอบในการประชาสัมพันธ์

4.3.4.3 แจ้งเตือนเรือและประชาชนที่อาจได้ผลกระทบ

4.3.4.4 ประสานการสนับสนุนการปฏิบัติการของหน่วยปฏิบัติ

4.3.4.5 รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน

4.3.5 การปฏิบัติของศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ

4.3.5.1 อำนาจการ กำกับ ดูแล และประสานการปฏิบัติ ในการดำเนินการขจัดคราบน้ำมันตามความเหมาะสมของสถานการณ์

4.3.5.2 รายงานความคืบหน้าของการดำเนินการ ให้ศูนย์ประสานงานทราบ เป็นระยะๆ

4.3.5.3 ประสานการปฏิบัติการระหว่างหน่วยต่างๆ ในแผนฯ และหน่วยงานหรือองค์กรอื่นที่เกี่ยวข้อง

4.3.5.4 ประเมินผลการปฏิบัติการต่อเนื่อง และเสนอแนะศูนย์ประสานงานเพื่อขอรับการสนับสนุนเพิ่มเติม

4.3.6 การปฏิบัติการของหน่วยปฏิบัติการ

4.3.6.1 ดำเนินการขจัดคราบน้ำมันตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย

4.3.6.2 รายงานผลการปฏิบัติให้ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการทราบ

4.3.7 การปฏิบัติของหน่วยสนับสนุน

สนับสนุนกำลังคน ผู้เชี่ยวชาญ อุปกรณ์ เครื่องมือ ยานพาหนะ เสบียงอาหาร เครื่องดื่ม และอื่นๆ ที่จำเป็น ตามที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ หรือศูนย์ประสานงานร้องขอ

4.3.8 การเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน

ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการติดต่อประสานงานกับจังหวัด เพื่อดำเนินการเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน และติดต่อประสานกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรมเอกชน เพื่อดำเนินการกำจัดสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน ต่อไป

4.3.9 การยุติการปฏิบัติการ

ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการมีหน้าที่ประเมินผลการปฏิบัติการ หากพิจารณาเห็นว่า การปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันสำเร็จลุล่วงแล้ว ให้แจ้งศูนย์ประสานงาน เพื่อขออนุมัติหัวหน้าศูนย์ ยุติการปฏิบัติการ

4.3.10 การประเมินผล

ศูนย์ประสานงานมีหน้าที่สรุป ประเมินผลการดำเนินการ และรายงานให้ กปน. ทราบ พร้อมทั้งเสนอแนะข้อแก้ไขสำหรับการปรับปรุงแผนป้องกันและขจัดคราบน้ำมันให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

5. การสื่อสาร

5.1 การสื่อสารระหว่างศูนย์ประสานงานกับศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ และหน่วยงาน สับสนุนต่าง ๆ ให้ใช้การประสานทางโทรศัพท์และโทรสาร ตามหมายเลขโทรศัพท์และโทรสาร ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามภาคผนวก 2

5.2 ข่ายการสื่อสารในทะเล

การสื่อสารระหว่างศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกับเรืออำนวยการ เรือปฏิบัติการ ให้ใช้ วิทยุสื่อสาร VHF Marine Band ช่อง 15 ความถี่ 156.750 MHz. เป็นข่ายหลัก และช่อง 77 ความถี่ 156.875 MHz. เป็นข่ายรอง ส่วนการประสานงานภายในระหว่างเรือปฏิบัติงาน ให้เลือกใช้ความถี่วิทยุได้ตามความเหมาะสม

6. การรายงาน การประชาสัมพันธ์และการแถลงข่าว

6.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีการรายงานผลการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันที่รวดเร็ว ให้เป็นไปอย่างมีระบบ ต่อเนื่องและถูกต้องในทิศทางเดียวกัน ซึ่งจะทำให้การประชาสัมพันธ์และการแถลงข่าวบรรลุ วัตถุประสงค์ด้วยดี

6.2 แนวทางการดำเนินงาน

ให้รายงานสถานการณ์แก่ประชาชนทั่วไป ได้รับทราบสถานการณ์และผลการปฏิบัติการ โดยผ่านสื่อต่างๆ ด้วยข้อเท็จจริง โดยรวดเร็ว ทันเหตุการณ์ และถูกต้องจากแหล่งข่าวเดียวกัน

6.3 การปฏิบัติ

นอกเหนือจากการสื่อสารทางวาจาระหว่างการปฏิบัติการเป็นปกติแล้ว ให้มีการดำเนินการ ดังนี้

6.3.1 ให้มีการรายงานความคืบหน้า ในการควบคุมสถานการณ์ขจัดคราบน้ำมันตาม ลำดับสายการเป็นระยะๆ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ ให้ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการรายงานสรุป ให้ศูนย์ประสานงานเป็นลายลักษณ์อักษร

6.3.2 ศูนย์ประสานงานมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์และรายงานสรุปสถานการณ์ ตามข้อเท็จจริงในขณะนั้น ทันต่อเหตุการณ์ และต่อเนื่อง ทั้งนี้ รายงานดังกล่าวจะต้องได้รับการ พิจารณาเห็นชอบจากผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานก่อน

6.3.3 ให้มีการแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน ถึงความก้าวหน้าในการควบคุมสถานการณ์ เป็นครั้งคราวตามเหมาะสม โดยผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานหรือศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ หรือที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการศูนย์ทั้งสอง

6.3.4 ในกรณีที่มีประชาชนในพื้นที่ได้รับความเดือดร้อนโดยตรง จากผลกระทบเบื้องต้น ให้ศูนย์ประสานงานจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์เพื่อติดต่อ ชี้แจง และให้ความช่วยเหลือใน ด้านต่างๆ ตามเหมาะสม โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

6.3.5 เมื่อสถานการณ์สิ้นสุด ให้ศูนย์ประสานงานจัดทำรายงานสรุปผลขั้นสุดท้ายนำ เสนอต่อ สปน.ทลณ. และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง

7. ค่าใช้จ่ายในการขจัดคราบน้ำมัน

ให้หน่วยปฏิบัติการและหน่วยสนับสนุน รวบรวมหลักฐานและรายจ่ายทั้งหมด ดำเนิน การตามกฎหมายต่อผู้ก่อให้เกิดมลพิษให้ชดใช้ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการขจัดคราบน้ำมัน ตาม ระเบียบของ กทท.

ในกรณีดำเนินการกิจตามคำสั่งการของ กปน. เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจให้ดำเนินการ รวบรวมใบสำคัญคู่จ่าย ส่งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีดำเนินการเบิกจ่ายตาม กฎหมายและระเบียบกระทรวงการคลังต่อไป

8. ภารกิจในยามปกติของเรือขจัดคราบน้ำมันและเรือท่าเรือ 208

8.1 เรือขจัดคราบน้ำมันปฏิบัติการกิจเป็นเรือลากจูง

8.2 เรือขจัดคราบน้ำมันล้อย BOOM สำหรับเรือที่มีกิจกรรมการขนถ่ายน้ำมัน และจัดเก็บ เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจ

8.3 ดำเนินการตามความเหมาะสม

เอกสาร ข-6

แผนปฏิบัติงานสำรวจร่องน้ำ ประจำปี 2567

และผลการสำรวจและหยั่งน้ำเพื่อตรวจสอบสภาพความลึกร่องน้ำเดินเรือ



แผนการปฏิบัติงานสำรวจหยั่งน้ำตามไตรมาส แผนกสำรวจร่องน้ำ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

| | ไตรมาส ๑ | | | ไตรมาส ๒ | | | ไตรมาส ๓ | | | ไตรมาส ๔ | | |
|-------------------------------------|----------------|------------------|----------------|--------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | ต.ค.๖๗ | พ.ย.๖๗ | ธ.ค.๖๗ | ม.ค.๖๘ | ก.พ.๖๘ | มี.ค.๖๘ | เม.ย.๖๘ | พ.ค.๖๘ | มิ.ย.๖๘ | ก.ค.๖๘ | ส.ค.๖๘ | ก.ย.๖๘ |
| หมวดสำรวจที่ ๑ | ร่องน้ำสันดอน | ร่องน้ำสันดอน | ร่องน้ำสันดอน | แนวยาว/แนวสั้น | แนวยาว/แนวสั้น | แนวยาว/แนวสั้น | | บางหัวเสือ | บางปลากด | ร่องน้ำสันดอน | ร่องน้ำสันดอน | ร่องน้ำสันดอน |
| | | ที่ทั้งดินสันดอน | | ชิดเขื่อน | ชิดเขื่อน | ชิดเขื่อน | | ท้ายบ้าน | | | | |
| | | | | คลองพระโขนง | คลองพระโขนง | คลองพระโขนง | | | | | | |
| | | | | สาธูประดิษฐ์ | | บางจาก | | | | | | |
| | | | ทลฉ. | | | | | | | | | |
| หมวดสำรวจที่ ๒ | | ท้ายบ้าน | บางปลากด | ร่องน้ำสันดอน | ร่องน้ำสันดอน | ร่องน้ำสันดอน | แนวยาว/แนวสั้น | แนวยาว/แนวสั้น | แนวยาว/แนวสั้น | บางหัวเสือ | ท้ายบ้าน | บางปลากด |
| | | บางหัวเสือ | | | | | ชิดเขื่อน | ชิดเขื่อน | ชิดเขื่อน | | | |
| | | | | | | | คลองพระโขนง | คลองพระโขนง | คลองพระโขนง | | | |
| | | | | | | | สาธูประดิษฐ์ | | บางจาก | | | |
| | | | | | | | ทลฉ. | | | | | |
| หมวดสำรวจที่ ๓ | แนวยาว/แนวสั้น | แนวยาว/แนวสั้น | แนวยาว/แนวสั้น | บางหัวเสือ | ท้ายบ้าน | บางหัวเสือ | ร่องน้ำสันดอน | ร่องน้ำสันดอน | ร่องน้ำสันดอน | แนวยาว/แนวสั้น | แนวยาว/แนวสั้น | แนวยาว/แนวสั้น |
| | ชิดเขื่อน | ชิดเขื่อน | ชิดเขื่อน | | | บางปลากด | | ที่ทั้งดินสันดอน | | ชิดเขื่อน | ชิดเขื่อน | ชิดเขื่อน |
| | คลองพระโขนง | คลองพระโขนง | คลองพระโขนง | | | | | | | คลองพระโขนง | คลองพระโขนง | คลองพระโขนง |
| | สาธูประดิษฐ์ | | บางจาก | | | | | | | สาธูประดิษฐ์ | | บางจาก |
| | | | | | | | | | | | ทลฉ. | |
| งานสำรวจค่าพิกัดและค่าระดับ ทลฉ. | | | | ๑ งาน | | | | | | | | |
| งานสำรวจหยั่งน้ำคลุมอาณาบริเวณ กทพ. | | | | เริ่มเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๘ | | | | | | | | |

หมายเหตุ : แผนการปฏิบัติงานอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม



บันทึก

กทท. ทลณ. 568 ล. 30 ก.ช. ๗
กทท. ททท 063 ลว 1๓.๑๖

กองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง

| | |
|--------|-------------|
| 1293 | รับเข้า |
| วันที่ | 7 ต.ค. 2567 |
| เวลา | 10:45 น. |

หน่วยงาน.....กองการสำรวจร่องน้ำ ฝ่ายการร่องน้ำ.....โทรศัพท์.....๕๒๗๗
ที่.....กน.อ. ๑๙๖ /๒๕๖๗.....วันที่.....๖ กันยายน ๒๕๖๗
เรื่อง.....สภาพความลึกท่าเรือแหลมฉบัง.....

เรียน อกบก.สปก.ทลณ./อกน.

กองการสำรวจร่องน้ำ ฝ่ายการร่องน้ำ ได้ทำการสำรวจและหยั่งน้ำเพื่อตรวจสอบสภาพความลึก
อาณาบริเวณ ทลณ. สำรวจ เมื่อวันที่ ๑๓ - ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๗

สรุปผลการสำรวจและหยั่งน้ำเมื่อเทียบกับปริมาณดินที่สำรวจครั้งที่แล้วเมื่อวันที่
๙ - ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ โดยมีรายละเอียดดังนี้

| บริเวณพื้นที่ | ระดับความ ลึกตามเกณฑ์ ที่กำหนดจาก MSL (ม.) | ปริมาณดินเหนือเกณฑ์ (จำนวน : ลบ.ม.) | | |
|-------------------------------|---|---------------------------------------|-------------------------------------|------------------------|
| | | สำรวจวันที่ ๙ - ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ | สำรวจวันที่ ๑๓ - ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๗ | ปริมาณตะกอนตก ทับถม |
| ร่องน้ำทางเดินเรือ (Fairway) | -๑๖ | ๒,๑๓๐,๓๘๒ | ๒,๕๐๗,๗๓๙ | เพิ่มขึ้น ๓๗๗,๓๕๗ |
| หน้าท่าเทียบเรือ A5 (Fairway) | | ๔๒,๖๕๑ | ๔๕,๔๕๗ | เพิ่มขึ้น ๒,๘๐๖ |
| แอ่งจอดเรือที่ ๑ (Basin1) | -๑๔ | ๑๒๔,๕๒๕ | ๑๔๔,๓๔๘ | เพิ่มขึ้น ๑๙,๘๒๓ |
| แอ่งจอดเรือที่ ๒ (Basin2) | -๑๖ | ๓๖๙,๖๐๗ | ๓๘๓,๗๑๗ | เพิ่มขึ้น ๑๔,๑๑๐ |
| รวม | | ๒,๖๖๗,๑๖๕ | ๓,๐๘๑,๒๖๑ | เพิ่มขึ้น ๔๑๔,๐๙๖ |

ทั้งนี้สามารถดาวน์โหลดได้ที่ QR CODE ที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

-ทราบ

-ชกบ. / นพส. เพื่อทราบ
และ ๑๙๖ พิจารณา ดำเนินการ ในส่วนที่เกี่ยวข้อง

เรือเอก (ปรีชญา เอกโพธิ์)
อกน.

2 ต.ค. ๖๗



แผนที่ท่าเรือแหลมฉบัง

-ททท

(นายสมชาติ ทองอร่าม)

ชกน.

นาวาตรี

(นายเน่าพงษ์ คุณสวัสดิกุล)

ชกบ.

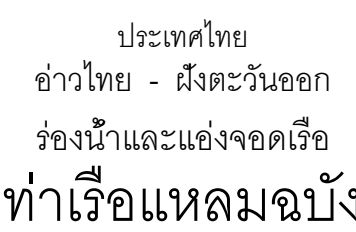
2 ต.ค. ๖๗

เรือเอก (วิเศษศักดิ์ วิเศษแสนยากร)
รอง ผบ.น. รักษาการแทน ผบ.น.
๖๗ ก.ช. ๖๑

วิสัยทัศน์ “ มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓ ”

คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork

* Port Authority of Thailand are particularly requested to notify the Marine Survey Division, Marine Department, Port Authority of Thailand Bangkok 10110, immediately of the discovery of new dangers or suspected dangers to navigation and changes or defects in aids to navigation. *



THAILAND

GULF OF THAILAND - EAST COAST
APPROACH CHANNEL AND TURNING BASIN
LAEM CHABANG PORT

Surveyed by the Marine Survey Division, Marine Department, P.A.T.

August 13-22, 2024

SOUNDINGS IN METRES

Reduced to Lowest Low Water

HEIGHTS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL

WGS 84 Datum

Natural Scale 1 : 10,000 at Lat. 13° 03' N.
Mercator Projection

ថ្លៃប្រចាំខែ ១០០,០០០

100,000 m. SQUARE IDENTIFICATION

Grid reference must give the EAST reading first, followed by the NORTH reading, ex. Sector Light Beacon "A" 47P00047440

| Part III: Data Information | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|--------------------|---|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| ตำแหน่ง Place | ถนน Lat. N | ลอง. E. Long. E | ระดับความสูงจาก ทะเล MSL above sealevel | ความสูง น้ำขึ้นและน้ำลงที่ระดับความสูงจาก Height Low in Meters at Mean Sea Level | | | |
| | | | | ระดับน้ำขึ้น น้ำขึ้น M.HWS | ระดับน้ำขึ้น น้ำขึ้น M.HWN | ระดับน้ำขึ้น น้ำขึ้น M.HWN | ระดับน้ำขึ้น น้ำขึ้น M.HWS |
| ท่าเรือ Ko Si Chang | 13°05' 30.5" | 100°48' 40.9" | 2.48 (1961) | 3.36 | 3.05 | 1.51 | -0.97 |
| ท่าเรือชายฝั่ง Learn Chabang Port | 13°05' 21.77" | 100°53' 13.37" | 0 (1961) | No | No | No | No |








| Buoy Name | Characteristics | Station |
|----------------------|-----------------|---------------------------|
| Entrance Buoy No. NF | MO. (A) W.10 s. | |
| Light Buoy No. 1 | FL.G.4 s. | Right side of the Fairway |
| Light Buoy No. 2 | FL.R.4 s. | Left side of the Fairway |
| Light Buoy No. 3 | FL.G.4 s. | Right side of the Fairway |
| Light Buoy No. 4 | FL.R.4 s. | Right side of the Fairway |
| Light Buoy No. 5 | FL.G.4 s. | Right side of the Fairway |
| Light Buoy No. 7 | FL.G.4 s. | Right side of the Fairway |
| Light Buoy No. 9 | FL.G.4 s. | Right side of the Fairway |
| Light Buoy No. 11 | FL.G.4 s. | Right side of the Fairway |
| Fairway End No. SF | Q.W.1 s. | Center of the Fairway |
| Light Buoy No. 13 | FL.G.4 s. | Right side of the Fairway |

| รายชื่อเรือกระโจมไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง | | |
|---|-------------------|-------------------------------------|
| List of Lights Laem Chabang Port | | |
| Buoy Name | Characteristics | Station |
| Harbour Entrance Sector Light Beacon "A" | F. R.W.G. 35m. | Entrance Channel (Marine Office) |
| Light Beacon "B1" | Is.G.6 s. 10 M. | Left side of the Fairway |
| Light Beacon "H2" | Is.G.6 s.8 M. | Left side of the Fairway |
| Light Beacon "H3" | Is.G.6 s.8 M. | Left side of the Fairway |
| Leading Light "C" | Q.G.1 s.10 M. | Center Line of the Basin1 |
| Leading Light "D" | Q.G. 6 s.10 M. | Center Line of the Basin1 |
| Leading Light "E" | Q.G.5 s.7 M. | Center Line of the Basin2 |
| Leading Light "F" | Is.G.4 s.7 M. | Center Line of the Basin2 |
| Breakwater Light Pole "B1" | Q.O.13W.10 s.5 M. | Breakwater |
| Breakwater Light Pole "Br2" | Q.O.13W.10 s.5 M. | Breakwater |
| Light Pole "E" | Q.W.1 s.5 M. | Breakwater |
| Light Pole "E1" | Q.W.1 s.5 M. | Breakwater |
| Light Pole "E2" | Q.W.1 s.5 M. | Breakwater |

๑ ๗ ๘ ๙ ๑๐

G U L F O F T H A I L A N D

PORT AUTHORITY OF THAILAND
MARINE SURVEY DIVISION , MARINE DEPARTMENT

| | | | |
|--|---------------------------|---|---------------|
| COMPUTED BY | CHOOKIEE SUPAMANE |  | |
| CIVIL ENGINEER | SUVIT PRASERSUNG |  | |
| CHIEF OF SURVEY UNIT | SAMACHA CHANKASORN |  | Drawing No. |
| CHIEF OF DRAWING UNIT | |  | 70/ 67 |
| CHIEF OF COMPUTATION & DRAWING SECTION | |  | |
| ASSISTANT DIRECTOR | SOMCHARD THONGARAM |  | Printed on |
| DIRECTOR | LT.WISETSAK WISETANYAKORN |  | Aug. 28, 2024 |



แก้ไขเล็กน้อย
Small corrections

โฆษณาโดยการท่าเรือแห่งประเทศไทย กรุงเทพฯ ม.ค.๒๕๓๕
Published by the Port Authority of Thailand, Krung Thep. January, 1992

ฉบับใหม่ บรรณาธิการ ครั้งที่ ๔๓ ส.ค. ๒๕๖๗
 New Publication 42 th Ed., Aug. ,2024

บรรณาธิการ ครั้งที่ ๖๐ ส.ค. ๒๕๖๗
60 th EDITION, August, 2024

ปริมาณจำนวนดิน ของกองการขุดลอก
ตั้งแต่ วันที่ 1 มิ.ย. - 31 ธ.ค. 67

เรือชุด 5

| เดือน | จำนวนดิน (ท่าเรือกรุงเทพ) ลบ.ม. | จำนวนดิน (ทลฉ.) ลบ.ม. | หมายเหตุ |
|------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| มิ.ย. | - | - | เข้าอุไทยอินเตอร์ ปากน้ำ ท้ายบ้าน |
| ก.ค. | - | - | เข้าอุไทยอินเตอร์ ปากน้ำ ท้ายบ้าน |
| ส.ค. | 11,700 | - | - |
| ก.ย. | 29,240 | - | - |
| ต.ค. | - | 39,600 | - |
| พ.ย. | - | 182,400 | - |
| ธ.ค. (1-15 ธ.ค.) | | 87,600 | |
| รวม 6 เดือนครึ่ง | 40,940 | 309,600 | - |

เรือสันดอน 7

| เดือน | จำนวนดิน (สันดอนเจ้าพระยา) ลบ.ม. | จำนวนดิน (ทลฉ.) ลบ.ม. | หมายเหตุ |
|------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|
| มิ.ย. | - | 50,625 | - |
| ก.ค. | 3,780 | 41,250 | - |
| ส.ค. | 15,000 | - | - |
| ก.ย. | 28,215 | - | - |
| ต.ค. | 76,875 | - | - |
| พ.ย. | 131,250 | - | |
| ธ.ค. (1-15 ธ.ค.) | - | - | ซ่อมทำเปลี่ยนผ้าเบรคกวนสมอกราบขวา |
| รวม 6 เดือนครึ่ง | 255,120 | 91,875 | - |

เรือสันดอน 8

| เดือน | จำนวนดิน (สันดอนเจ้าพระยา) ลบ.ม. | จำนวนดิน (ทลฉ.) ลบ.ม. | หมายเหตุ |
|------------------|----------------------------------|-----------------------|--------------------------|
| มิ.ย. | - | - | ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา |
| ก.ค. | - | - | ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา |
| ส.ค. | - | - | ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา |
| ก.ย. | - | - | ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา |
| ต.ค. | - | - | ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา |
| พ.ย. | - | - | ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา |
| ธ.ค. (1-15 ธ.ค.) | - | - | ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา |
| รวม 6 เดือนครึ่ง | 0 | 0 | - |

เรือสันดอน 9

| เดือน | จำนวนดิน (สันดอนเจ้าพระยา) ลบ.ม. | จำนวนดิน (ทลฉ.) ลบ.ม. | หมายเหตุ |
|------------------|----------------------------------|-----------------------|--------------------------|
| มิ.ย. | - | - | ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา |
| ก.ค. | - | - | ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา |
| ส.ค. | - | - | ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา |
| ก.ย. | - | - | ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา |
| ต.ค. | - | - | ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา |
| พ.ย. | - | - | ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา |
| ธ.ค. (1-15 ธ.ค.) | - | - | ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา |
| รวม 6 เดือนครึ่ง | 0 | 0 | - |
| รวม 4 ลำ | 296,060 | 401,475 | - |

เอกสาร ข-7

สัญญาจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ
ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

สัญญาจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

สัญญานี้ทำขึ้น ณ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จ.ชลบุรี เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๗ ระหว่าง การท่าเรือแห่งประเทศไทย โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เจตน์ ชาญชัย คอนสตรัคชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๓๖ หมู่ที่ ๗ ตำบลหนองปลาไหล อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดย นายสายยุทธ ภูณาวงค์ ผู้ได้รับมอบอำนาจจาก นายพงษ์ธร เจตนวิทยาชาญ กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๖๑๑๑๓๙ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๗ หนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๗ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับทำงานจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จ.ชลบุรี ตามข้อกำหนด และเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ชนิดดี เพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) จ้างเหมาขุดลอกตะกอน บริเวณรางระบายน้ำ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง บัญชีแสดงปริมาณงาน รายละเอียดการเสนอราคา ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้เป็นงานก่อสร้าง และแบบเลขที่ ทลฉ. ๖๗๓๑-๑/๙ ถึง ทลฉ. ๖๗๓๑-๙/๙

จำนวน ๒๙ หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ รายละเอียดการเสนอราคา

จำนวน ๒ หน้า

๒.๓ ผนวก ๓

เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ ทลฉ.๒๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๗

จำนวน ๑๑ หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒

จำนวน ๑๑๐ หน้า

กิตติคุณ

ศิริ

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในการทำสัญญานี้ ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันธนาคาร จำนวนเงิน ๘๗,๒๔๗.-บาท (แปดหมื่นเจ็ดพันสองร้อยสี่สิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญามามอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไปไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่ง มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้าง จำนวนเงิน ๑,๗๔๔,๘๓๔.๘๑ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นสี่พันเก้าร้อยสามสิบบาทแปดสิบบาทแปดสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๑๔,๑๕๕.๖๑ บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทหกสิบบาทแปดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยผู้ว่าจ้างจะแบ่งงวดงานการจ่ายเงินค่าจ้างออกเป็น ๓ (สาม) งวด ตามที่ได้ตกลงในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ทำงานเสร็จเรียบร้อยตามแผนงานการทำงานในงวดนั้น ๆ และได้ทำหนังสือส่งงานและขอรับเงินค่าจ้าง แจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการ เพื่อตรวจสอบผลงานจนเป็นที่พอใจและตรงตามแผนงานที่ทำโดยถูกต้อง โดยการจ่ายเงินมีรายละเอียดดังนี้

งวดที่ ๑ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมดรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ลงนามในสัญญากับผู้ว่าจ้างเรียบร้อยแล้ว และผู้รับจ้างจัดส่งแผนงานการขุดลอกและจัดส่งรายละเอียดการกำหนดพื้นที่ทิ้งวัสดุขุดลอก พร้อมจัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์การขุดลอกที่มีความสามารถในการขุดลอก นำเข้าในเขตพื้นที่งานดังกล่าวแล้ว

งวดที่ ๒ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ (สี่สิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมดรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ทั้งหมด ๕๐% (ห้าสิบ) ของปริมาณงานทั้งหมด

งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ ๕๐ (ห้าสิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการขุดลอกตะกอน วัชพืช พร้อมนำเศษวัสดุตะกอน วัชพืช ที่นอกเขตพื้นที่ทำเรือแหลมฉบัง ทั้งหมด ๑๐๐% (หนึ่งร้อย) ของปริมาณงานทั้งหมด พร้อมทำความสะอาดบริเวณงานจ้างเหมาฯ ให้เรียบร้อย และงานนั้น ๆ ได้ผ่านการตรวจสอบรับรองจากผู้ควบคุมงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้วเท่านั้น

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนเงิน-..... บาท (.....-.....) ซึ่งเท่ากับร้อยละ-..... (.....-.....) ของราคาค่าจ้างตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔.

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น-..... (หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย)-..... เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกไปเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า นั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่น ผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า เพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔. ผู้ว่าจ้างจะหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ-..... (.....-.....) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวด จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดชอบต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓

ข้อ ๖. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างและต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายใน ๖๐ (หกสิบ) วัน นับถัดจากวันที่การทำเรือแห่งประเทศไทยมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จ

๑๕/๑๑/๖๐

๑๕/๑๑/๖๐

ภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็น ผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้อง จัดทำแผนการใช้พัสดุและเหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยยื่นต่อผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ (หกสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน และผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้าย สัญญา ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความ รับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๗. ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๖. หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ผู้รับจ้างจะ ต้องรับผิดชอบต่อสิ่งก่อสร้างที่อยู่ภายในบริเวณงานจ้างเหมาฯ ดังกล่าว เช่น รางระบายน้ำ คสล. ท่อระบายน้ำ ผนังหินปูนฉาบ (Mortar Riprap) ฯลฯ (จ้างเหมาชุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง) เป็นระยะเวลา ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจาก ความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำให้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน แห่งหลักวิชาผู้รับจ้างจะต้องรับทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใด ๆ ในการนี้ ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๓ (สาม) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่าย ทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้น จากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับ จากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงาน แต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้าง จะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทน หรือลูกจ้างของผู้รับจ้าง ช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับ ให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างใน การบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๙. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้างและจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ ความเสียหายนั้นเกิดจากความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลง เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๗. เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใด ๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้น ๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใด ๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๐. การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตรา และตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใด ๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๑. การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่างานจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้รับจ้างส่งมอบงานจ้างถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ว่าจ้างจะตรวจรับงานจ้างเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับงานจ้างเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

ส.ล.ก.ท.



ข้อ ๑๒. รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายการละเอียดของงานจ้าง โดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรม หรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มขึ้น จากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๓. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของมูลค่างานตามสัญญาจ้างรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.-บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๔. ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๔. สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ และในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใด ๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๕. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระได้ทันที


หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๖. การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิมีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จ

นเรศ



ตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติกรรมดังกล่าว พร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบอยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๗. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศ รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเอง หรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

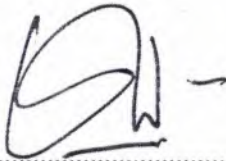
ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

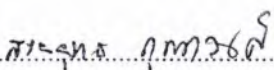
ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม ให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้


11/1/58


11/1/58

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่าง ยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง
(นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข)

(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง
(นายสายยุทธ กุณาวงค์)

(ลงชื่อ)  พยาน
(นางสาวสุนัฏฐา พรหมศรี)

(ลงชื่อ)  พยาน
(นางสาวบุษบา คະເນຕຣົງ)

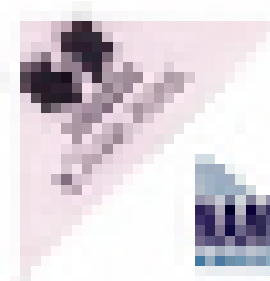
รับรองสำเนาถูกต้อง



พพนส.

เอกสาร ข-8

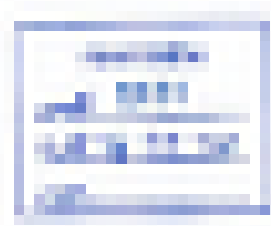
หนังสือนำเสนอรายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
โครงการพื้นที่หลังท่าเรือแหลมฉบัง



Bitte lesen Sie die Aufgabenstellung sorgfältig durch und bearbeiten Sie die Aufgaben nach dem Muster.

Fragebogen

Bitte lesen Sie die Aufgabenstellung sorgfältig durch und bearbeiten Sie die Aufgaben nach dem Muster.



Die Aufgabenstellung ist in drei Teile gegliedert. Bitte bearbeiten Sie die Aufgaben nach dem Muster.

Die Aufgabenstellung ist in drei Teile gegliedert.

Die Aufgabenstellung ist in drei Teile gegliedert. Bitte bearbeiten Sie die Aufgaben nach dem Muster.

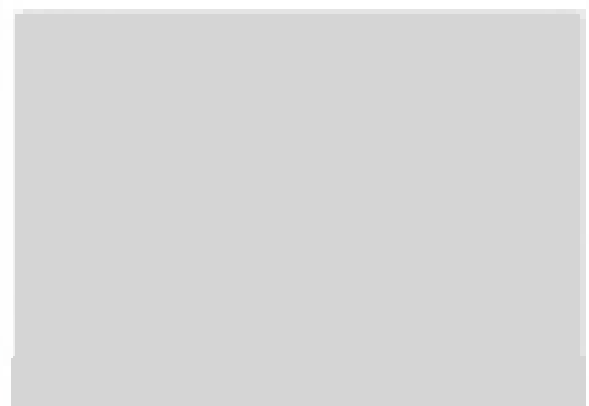
Die Aufgabenstellung ist in drei Teile gegliedert. Bitte bearbeiten Sie die Aufgaben nach dem Muster.

Die Aufgabenstellung ist in drei Teile gegliedert. Bitte bearbeiten Sie die Aufgaben nach dem Muster.

Die Aufgabenstellung ist in drei Teile gegliedert. Bitte bearbeiten Sie die Aufgaben nach dem Muster.

Bitte lesen Sie die Aufgabenstellung sorgfältig durch und bearbeiten Sie die Aufgaben nach dem Muster.

Bitte lesen Sie die Aufgabenstellung sorgfältig durch und bearbeiten Sie die Aufgaben nach dem Muster.

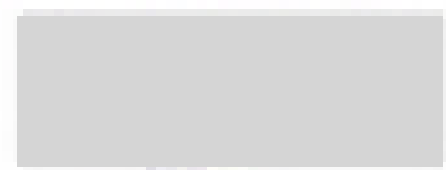


Bitte lesen Sie die Aufgabenstellung sorgfältig durch und bearbeiten Sie die Aufgaben nach dem Muster.



Bitte lesen Sie die Aufgabenstellung sorgfältig durch und bearbeiten Sie die Aufgaben nach dem Muster.

Bitte lesen Sie die Aufgabenstellung sorgfältig durch und bearbeiten Sie die Aufgaben nach dem Muster.



Bitte lesen Sie die Aufgabenstellung sorgfältig durch und bearbeiten Sie die Aufgaben nach dem Muster.



1. Einleitung

2. Beschreibung

3. Ansprüche

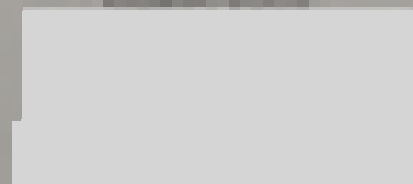
4. Beschreibung des Erfindungsgegenstands

5. Beschreibung des Erfindungsgegenstands

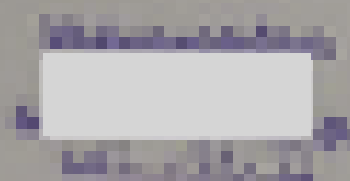
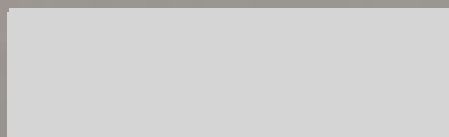
6. Beschreibung des Erfindungsgegenstands

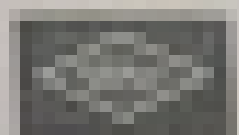
7. Beschreibung

8. Beschreibung



9. Beschreibung





University of the Pacific

1910-1911

The University of the Pacific

The University of the Pacific is a private, non-sectarian, co-educational institution of higher learning, founded in 1862, and located in Stockton, California.

The University of the Pacific is a private, non-sectarian, co-educational institution of higher learning, founded in 1862, and located in Stockton, California.

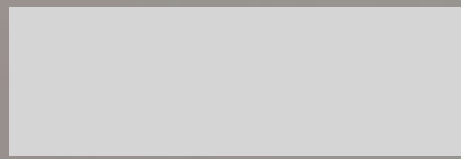
The University of the Pacific is a private, non-sectarian, co-educational institution of higher learning, founded in 1862, and located in Stockton, California. The University of the Pacific is a private, non-sectarian, co-educational institution of higher learning, founded in 1862, and located in Stockton, California.

University of the Pacific

University of the Pacific



University of the Pacific
Stockton, California



University of the Pacific
Stockton, California

1. Aug 2018



1. Aug 2018



1. Aug 2018

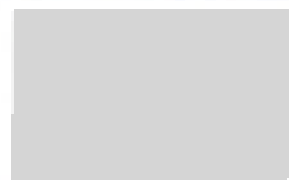
1. Aug 2018

1. Aug 2018

1. Aug 2018

1. Aug 2018

1. Aug 2018



1. Aug 2018



1. Aug 2018



1. Aug 2018

1. Aug 2018

1. Aug 2018



1. Aug 2018



1. Semester

1. Semester 2020



1. Semester 2020

1. Semester 2020

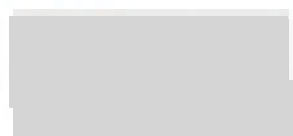
1. Semester 2020

1. Semester 2020

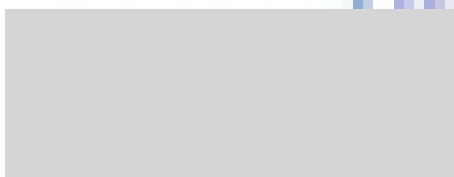
1. Semester 2020

1. Semester 2020

1. Semester 2020



1. Semester 2020



1. Semester 2020



1. Semester 2020

1. Semester 2020

1. Semester 2020

1. Semester 2020



1. Semester 2020

1. Semester 2020

คำอธิบาย

1. บทนำ

เอกสารประกอบคำอธิบายฉบับนี้จัดทำขึ้นโดย

ผู้จัดทำเอกสารฉบับนี้

เพื่อให้ผู้จัดทำเอกสารฉบับนี้สามารถเข้าใจถึงวัตถุประสงค์และที่มาของเอกสารฉบับนี้

เอกสารฉบับนี้ ประกอบขึ้นจากเอกสาร

เอกสาร 1 ฉบับ

1. เอกสารประกอบคำอธิบาย

เอกสาร 1 ฉบับ

1. เอกสารประกอบคำอธิบาย

เอกสาร 1 ฉบับ

เอกสารฉบับนี้ได้รับการจัดทำขึ้นโดยผู้จัดทำเอกสารฉบับนี้ เพื่อให้ผู้จัดทำเอกสารฉบับนี้สามารถเข้าใจถึงวัตถุประสงค์และที่มาของเอกสารฉบับนี้

เอกสารฉบับนี้ได้รับการจัดทำขึ้นโดยผู้จัดทำเอกสารฉบับนี้ เพื่อให้ผู้จัดทำเอกสารฉบับนี้สามารถเข้าใจถึงวัตถุประสงค์และที่มาของเอกสารฉบับนี้

เอกสารประกอบ

เอกสารประกอบ



เอกสารประกอบ

เอกสารประกอบฉบับนี้จัดทำขึ้นโดย

100

[illegible]

doi:10.1017/S0022292412001611

Source: <http://www.census.gov/hhes/education/data/tables/2000/2000.ed.education.attainment.attainment.html>

doi:10.1017/S0022292412001616 Published online by Cambridge University Press

เอกสาร ข-9

เอกสารตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของเรือบริการ
และรถที่ใช้ปฏิบัติงานในสังกัดของการท่าเรือฯ



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กรกฎาคม 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....9.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ

- ทราบ

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

ทศพท.

สืบเอก..... นายเรือ

(สุรธิดา นิมุสอาด)



รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กรกฎาคม 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคานฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

- ทราบ

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

หมบท.

สืบเอก..... นายเรือ

(สุรธิชา ฉิมสอาด)



รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กรกฎาคม 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | |
|---|---|---|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- | | | |
|--------------------------------------|--|--------------------------------|
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
|--------------------------------------|--|--------------------------------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | |
|--|---|---|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

- ทราบ

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

ทพท.

[Signature]

ต้นกล

(นายโอภาส แสงประไพ)

(ให้แนบบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กรกฎาคม 2567

รายการ

- | | | |
|---|---|--|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำท้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่สูบ |

- ทราบ

.....
(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

ทศพท.

Imms MS

..... ต้นกล

(นายโอภาส แสงประไพ)



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ก.ค. 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....4.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....
.....

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายพิสิษฐ์ นุ่มเจริญ)

พปร.6

- ทราบ

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

ทพบท.

(นายกฤษณะ ทัสสะ)

นรท.207



รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ก.ค. 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายธนาพันธ์ กิตติพงษ์)

พชร.5

- ทราบ

.....
(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

ทพบ.

.....
(นายกฤษณะ ทัสสะ)

นรท.207



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ :

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ก.ค. 2567

รายการ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายทองดี ประกอบธรรม)

พชกร.10

- ทราบ

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

หมบท.

(นายฤกษ์ ทัสสะ)

นรท.207



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบปากเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ก.ค. 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....พฤษภาคม 2559 | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายพิสิษฐ์ นุ่มเจริญ)

พปร. 6

ทราบ

(นายเดชบตี กิตติมหาโชค)

ทผบท.

(นายกฤษณะ ทัสสะ)

นรท.207



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบปากเรือ

เรือท่าเรือ 302

วันที่ 1 - 31 กรกฎาคม 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กันยายน 2566 | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายเสกสรรค์ สิงหาราม)

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

(นายเจตน์ ธิธาเซนต์)

หมบท.

(นายกันตวัฒน์ โมกชะเวส)

นรท.302



รายการตรวจงานสอยน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 กรกฎาคม 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | |
|--|---|---|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาตรระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | |
|--|---|---|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายณัฐพล โสจิระกุล)

พชกร.8

(นายเจตน์ ธีธำสิน)

ทพท.

..... นายเรือ

(นายกันตวัฒน์ โมกขะเวส)



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 กรกฎาคม 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....หมวกนิรภัย-แว่นตากันแดด-รองเท้านิรภัย พร้อมใช้งาน

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายเสกสรรค์ สิงธาราม)

พนักงานปากเรือ 8

.....
(นายเจตน์ ริธาเซ็น)

ทพบท.

..... นายเรือ

(นายกันตวัฒน์ โมกชะเวส)



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1- 31 กรกฎาคม 2567

รายการ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

- ทราบ


ผู้ตรวจสอบ.....

(นายณัฐพล โสจิระกุล)

พชกร.8

.....
(นายเจตน์ ริธาเซ็น)

ทพบท.

..... นายเรือ
(นายกันตวัฒน์ โมกะเวส)

**ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง**[illegible]



รายการตรวจงานสูบน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กรกฎาคม

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายอัศวิน พวงบู)

พนักงานช่างกลเรือ 8

- ทราบ

(นายเจตน์ ริสาเซ็น)

ทพบท.

นาวาตรี..... นายเรือ

(นกตล จินตกานนท์)



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กรกฎาคม

รายการ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|--------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input checked="" type="checkbox"/> | สูบ | <input type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายอัศวิน พวงบู)

พนักงานช่างกลเรือ 8

- ทราบ

(นายเจตน์ ริสาเซ็น)

ทสพท.

นาวาตรี.....

(นภดล จินตกานนท์)

นายเรือ



รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กรกฎาคม

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ...พวงชูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง.....

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายอาปรีว คำดี)

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

นาวาตรี..... นายเรือ

(นายเจตน์ ธีธำเชิน)

(นภดล จินตกานนท์)

ทพท.



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กรกฎาคม

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายอาปวิร คำดี)

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

นาวาตรี.....

พทก

นายเรือ

(นายเจตน์ ธีธาเซ็น)

(นภดล จินตกานนท์)

ทพบท.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

| DATE | ถังดับเพลิง No. | GARDE (สภาพปกติ สีเขียว) | สภาพภายนอก ตัวถัง | ผู้ตรวจเช็ค |
|-----------|------------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------|
| 2-ส.ค.-67 | 1 สะพานเดินเรือ(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู |
| 2-ส.ค.-67 | 2 ชั้นห้องผู้การและตันกล | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู |
| 2-ส.ค.-67 | 3 ทางเดินหน้าห้องโถง | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู |
| 2-ส.ค.-67 | 4 หน้าห้องสร้างปากเรือ | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู |
| 2-ส.ค.-67 | 5 ในห้องโถง(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู |
| 2-ส.ค.-67 | 6 ในห้องโถง | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู |
| 2-ส.ค.-67 | 7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู |
| 2-ส.ค.-67 | 8 ห้องเครื่องจักรใหญ่ | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู |
| 2-ส.ค.-67 | 9 หน้าห้อง ECR(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู |
| 2-ส.ค.-67 | 10 หน้าห้อง ECR | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู |
| 2-ส.ค.-67 | 11 ห้องREXPPELLER | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู |
| 2-ส.ค.-67 | 12 ห้องREXPPELLER | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู |
| 2-ส.ค.-67 | 13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 กรกฎาคม 2567

1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ...จำเอก.....

(วิโรจน์ อรรถมิตร)

ตำแหน่ง พปร.8

- ทราบ

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

หพบท.



(นายอนุชิต พร้อมกันษ์วัฒนสะกุล)

นรท.304



รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 กรกฎาคม 2567

รายการที่ตรวจ

| | | | | | |
|---|----------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1 | พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 | แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3 | ทุลสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4 | เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5 | บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6 | สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | (พื้นคาค้ำ) | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ...จำเอก.....

(วิโรจน์ อรัญมิตร)

ตำแหน่ง พปร.8

- ทราบ

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

หมบพท.

(นายอนุชิต พร้อมภักษ์วัฒนะ)

นรท.304



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 กรกฎาคม 2567

ลำดับ

รายการ

- | | | | | | |
|---|--|-------------------------------------|----------|-------------------------------------|-------------|
| 1 | เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2 | เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3 | ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5 | ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6 | ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้ | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้ |
| | | | งาน | | งาน |
| 7 | สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบน้ำ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบน้ำ |

ผู้ตรวจสอบ.....*จิ๋ว พงษ์*.....

(นายชนกร พงษ์ศาสตร์)

ตำแหน่ง พชกร.6

- ทราบ

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

หพบท.

จิ๋ว พงษ์
(นายนิพนธ์ ใจใส)

ดกท.304

| | | |
|--|--|----------------|
|  <p>ท่าเรือแหลมฉบัง</p> | <p>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</p> <p>Port Safety Health and Environmental Integrated Management System</p> | <p>PSHE-MS</p> |
|--|--|----------------|

รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1 ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3 ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4 มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5 มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6 ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7 ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ..... *John Woon*

(นายธนกร พงษ์ศาสตร์)

ตำแหน่ง พชร.6

- ทราบ

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

หศพท.

นิพนธ์ ใจใส
(นายนิพนธ์ ใจใส)

คกท.304

(ให้แนบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



รายการตรวจสอบงานปากเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ก.ค. 67

รายการที่ตรวจ

1. พวงชูชีพ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

2. แพช่วยชีวิต



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด

ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....สิงหาคม 2566



มี



ไม่มี

3. พลุสัญญาณไฟ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

5. บันไดขึ้นลงเรือ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ

จ.อ. 8

(จ.อ.ธัญญเวทย์ สิทธิ)

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

(นาย.....)

(นาย เจตน์ รีธาเซ็น)

ทศปท.

นรท.306



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ก.ค. 67

รายการ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำทองเรือ (น้ำเสียปนน้ำมัน) ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นาย โสภณ อ่อนละออง)

พนักงานช่างกลเรือ 8

- ทราบ

.....
(นาย.....)

ทบท.

.....
(นาย เจตน์ ธีธาเซ็น)

นรท.306



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ก.ค. 67

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ.....

(จ.อ.ธัญญเวทย์ สิทธิ)

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

(นาย.....)

ทพท.

(นาย เจตน์ ริสาเซ็น)

นรท.306



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอยเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ก.ค. 67

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | |
|--|---|---|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | |
|--|---|---|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นาย โสภณ อ่อนละออง)

พนักงานช่างกลเรือ 8

- ทราบ

.....
(นาย.....)

หผบท.

.....
(นาย เจตน์ ธีธำสิน)

นทร.306

(ให้แนบบนฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)

[illegible]



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน สิงหาคม 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

- ทราบ

(นายเจตน์ ริสาเซ็น)

ทพบท.

Im n

ต้นกล

(นายโอกาส แสงประไพ)

(ให้แนบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน สิงหาคม 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....9.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ

- ทราบ

.....
(นายเจตน์ ธิธาเซ็น)

ทพบ.

.....
สืบเอก..... นายเรือ

(สุรธิดา นิยมสอาด)



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน สิงหาคม 2567

รายการ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

- ทราบ

.....
(นายเจตน์ ริสาเซ็น)

ทศบท.

.....
(นายโอภาส แสงประไพ) ต้นกล



รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน สิงหาคม 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจสอบครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคาน้ำฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

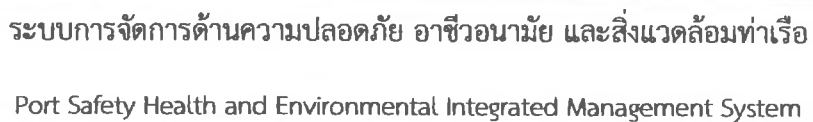
- ทราบ

(นายเจตน์ ธีธำเขื่อน)

หมบพ.

สลิปเอก..... นายเรือ

(สุรธิดา นิยมสอาด)



PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง[illegible]



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ส.ค. 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....4.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายพิสิษฐ นุ่มเจริญ)

พปร.6

- ทราบ

(นายเจตน์ ธีธำเข็น)

หมบท.

(นายกฤษณะ ทัสสะ)

นรท.207



รายการตรวจงานสอบปากเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ส.ค. 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....พฤษภาคม 2559 | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายพิสิษฐ นุ่มเจริญ)

พปร. 6

- ทราบ

(นายเจตน์ ธีธำเข็น)

หนบท.

(นายกฤษณะ ทัสสะ)

นรท.207



รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ส.ค. 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายธนาพันธ์ กิตติพงษ์)

พชกร.5

- ทราบ

.....
(นายเจตน์ ธีรารักษ์)

หผบท.

.....
(นายกฤษณะ ทัสสะ)

นรท.207



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ส.ค. 2567

รายการ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input type="checkbox"/> | ปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input type="checkbox"/> | ปกติ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input checked="" type="checkbox"/> | สูบ | <input type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายชวโรจน์ นุชนา)

พนักงานช่างกลเรือ 6 (สร้างช่างกล)

- ทราบ

(นายเจตน์ ริสาเซ็น)

ทพบท.

.....

นายเรือ

(นายกฤษณะ ทัสสะ)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบปากเรือ

เรือท่าเรือ 302

วันที่ 1 - 31 สิงหาคม 2567

รายการที่ตรวจ

1. พวงชูชีพ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

2. แพช่วยชีวิต



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด

ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กันยายน 2556



มี



ไม่มี

3. พุสัญญาณไฟ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

5. บันไดขึ้นลงเรือ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายเสกสรรค์ สิงหาราม)

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

(นายเจตน์ ริสาเซนต์)

หผบท.

(นายกันตวัฒน์ โมกขะเวส)

นรท.302



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1- 31 สิงหาคม 2567

รายการ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายณัฐพล โสจิระกุล)

พชกร.8

(นายเจตน์ ริสาเซ็น)

หผบท.

..... นายเรือ
(นายกันตวัฒน์ โมกชะเวส)



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 สิงหาคม 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....หมวกนิรภัย-แว่นตากันแดด-รองเท้านิรภัย พร้อมใช้งาน

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายเสกสรรค์ สิงหาราม)

พนักงานปากเรือ 8

.....
(นายเจตน์ ธีธาเซ็น)

ทพบท.

..... นายเรือ

(นายกันตวัฒน์ โมกชะเวส)



รายการตรวจงานสอยน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 สิงหาคม 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |

- | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายณัฐพล โสจิระกุล)

พชกร.8

(นายเจตน์ ริสาเซ็น)

หพบท.

(นายกันตวัฒน์ โมกชะเวส)

นายเรือ



รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน สิงหาคม

รายการที่ตรวจ

1. พวงชูชีพ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

2. แพช่วยชีวิต



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด

ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567.....



มี



ไม่มี

3. พลุสัญญาณไฟ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

5. บันไดขึ้นลงเรือ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

หมายเหตุ...พวงชูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง.....

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายอาปรีว คำดี)

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

นาวาตรี..... นายเรือ

(นายเจตน์ ธีธาเซ็น)

(นภดล จินตกานนท์)

หมบท.



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303

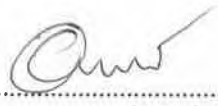
ประจำเดือน สิงหาคม

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ _____

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายอาปริว คำดี)

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

นาวาตรี.......... นายเรือ

.....
(นายเจตน์ ริธาเซ็น)

(นกตล จินตกานนท์)

ทพบท.



รายการตรวจงานสอยน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน สิงหาคม

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายอัศวิน พวงบู)

พนักงานช่างกลเรือ 8

- ทราบ

นาวาตรี..... นายเรือ

(นายเจตน์ ธีธำเข็น)

(นภดล จินตกานนท์)

ทศปท.



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน สิงหาคม

รายการ

| | | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|--------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำทองเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input checked="" type="checkbox"/> | สูบ | <input type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายอัศวิน พวงบุญ)

พนักงานช่างกลเรือ 8

- ทราบ

นาวาตรี..... นายเรือ

(นายเจตน์ ธีธำเข็น)

(นกตล จินตกานนท์)

หมบพ.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

| DATE | ถังดับเพลิง No. | GARDE (สภาพปกติ สีเขียว) | สภาพภายนอก ตัวถัง | ผู้ตรวจเช็ค |
|-----------|------------------------------|-----------------------------|----------------------|------------------|
| 2-ก.ย.-67 | 1 สะพานเดินเรือ(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงปู้ |
| 2-ก.ย.-67 | 2 ชั้นห้องผู้การและต้นกล | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงปู้ |
| 2-ก.ย.-67 | 3 ทางเดินหน้าห้องโถง | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงปู้ |
| 2-ก.ย.-67 | 4 หน้าห้องสร้างปากเรือ | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงปู้ |
| 2-ก.ย.-67 | 5 ในห้องโถง(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงปู้ |
| 2-ก.ย.-67 | 6 ในห้องโถง | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงปู้ |
| 2-ก.ย.-67 | 7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงปู้ |
| 2-ก.ย.-67 | 8 ห้องเครื่องจักรใหญ่ | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงปู้ |
| 2-ก.ย.-67 | 9 หน้าห้อง ECR(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงปู้ |
| 2-ก.ย.-67 | 10 หน้าห้อง ECR | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงปู้ |
| 2-ก.ย.-67 | 11 ห้องREXPPELLER | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงปู้ |
| 2-ก.ย.-67 | 12 ห้องREXPPELLER | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงปู้ |
| 2-ก.ย.-67 | 13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงปู้ |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 สิงหาคม 2567

1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ...จำเอก.....

(วิโรจน์ อรัญมิตร)

ตำแหน่ง พปร.8


- ทราบ

(นายเจตน์ ธิธาเซ็น)

หผบท.

(นายอนุชิต พร้อมกันต์วัฒนะ)

นรท.304

| | | |
|--|---|---------|
|  ท่าเรือแหลมฉบัง | ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port Safety Health and Environmental Integrated Management System | PSHE-MS |
|--|---|---------|

รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 สิงหาคม 2567

รายการที่ตรวจ

| | | | | | |
|---|---|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1 | พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 | แพช่วยชีวิต ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ..... | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3 | ทุลฉนวนไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4 | เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5 | บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6 | สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน (พื้นคาค้ำ) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

.....

ผู้ตรวจสอบ...จำเอก..... 

(วิโรจน์ อรัญมิตร)

ตำแหน่ง พปร.8

- ทราบ

(นายเจตน์ ริสาเซ็น)

หพบท.


(นายอนุจิต พร้อมภักษ์วัฒนะ)

นรท.304



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1 ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3 ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากระบบเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4 มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณข้อต่อ ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5 มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6 ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7 ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ..... Jim Woon

(นายธนกร พงษ์ศาสตร์)

ตำแหน่ง พชกร.6

- ทราบ

(นายเจตน์ ริสาเซ็น)

หผบท.

นิพนธ์ ใจใส
(นายนิพนธ์ ใจใส)

ดกท.304

(ให้แนบบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 สิงหาคม 2567

| ลำดับ | รายการ | | | | |
|-------|--|-------------------------------------|----------|-------------------------------------|-------------|
| 1 | เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2 | เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3 | ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5 | ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6 | ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้ | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้ |
| | | | งาน | | งาน |
| 7 | สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ.....*Jim Woon*.....

(นายธนกร พงษ์ศาสตร์)

ตำแหน่ง พชกร.6

- ทราบ

(นายเจตน์ ริสาเซ็น)

หคบท.

2mm 7mm
(นายนิพนธ์ ใจใส)

ตคท.304



รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ส.ค. 67

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นาย โสภณ อ่อนละออง)

พนักงานช่างกลเรือ 8

- ทราบ

.....
(นาย เจตน์ ธิธาเซ็น)

ทพท.

.....
(นาย ศุภณัฐ แก้วสีเขียว)

นทร.306



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ส.ค. 67

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ.....

(จ.อ.ธัญญเวทย์ สิทธิ)

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

(นาย เจตน์ ธีธำเข็น)

หมบท.

(นาย ศุภณัฐ แก้วสีเขียว)

นรท.306



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ส.ค. 67

รายการ

| | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ (น้ำเสียปนน้ำมัน) ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นาย โสภณ อ่อนละออง)

พนักงานช่างกลเรือ 8

- ทราบ

(นาย เจตน์ ธีธำสิน)

ทบท.

(นาย ศุภณัฐ แก้วสีเขียว)

นรท.306



รายการตรวจสอบงานปากเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ส.ค. 67

รายการที่ตรวจ

1. พวงชูชีพ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

2. แพช่วยชีวิต



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด

ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ สิงหาคม 2566



มี



ไม่มี

3. พลุสัญญาณไฟ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

5. บันไดขึ้นลงเรือ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ

(จ.อ.ธัญญเวทย์ สิทธิ)

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

(นาย เจตน์ ริธาเซ็น)

ทพบท.

(นาย ศุภณัฐ แก้วสีเขียว)

นรท.306

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กันยายน 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....9.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ

- ทราบ

(นายเจตน์ ธิยาเซ็น)

หมบท.

สิบเอก..... นายเรือ

(สุรธิดา ฉิมสอาด)



รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กันยายน 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

- ทราบ

(นายเจตน์ ริธาเซ็น)

หผบท.

สลิปเอก..... นายเรือ

(สุรธิดา ฉิมสอาด)



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กันยายน 2567

รายการ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

- ทราบ

(นายเจตน์ ธีธาเซ็น)

หผบท.

อภัส ทน

(นายโอภาส แสงประไพ)

ต้นกล



รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กันยายน 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | |
|--|---|---|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วไหลบริเวณข้อต่อ ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

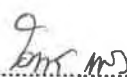
หลังปฏิบัติงาน

- | | | |
|--|---|---|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

- ทราบ

(นายเจตน์ รีธาเซ็น)

หผบท.

 ตันกล
(นายโอภาส แสงประไพ)

(ให้แนบบทฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -30 ก.ย. 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....4.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายพิสิษฐ นุ่มเจริญ)

พปร.6

- ทราบ

(-)

หผบท.

(นายกฤษณะ ทัสสะ)

นรท.207



รายการตรวจงานสอบปากเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -30 ก.ย. 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....พฤษภาคม 2559 | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลัสสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายพิสิษฐ์ นุ่มเจริญ)

พปร. 6

- ทราบ

(-)

ทบท.

(นายกฤษณะ ทัสสะ)

นรท.207



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -30 ก.ย. 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายชวโรจน์ นุชนา)

พชกร.6

- ทราบ

(-)

ทพท.

(นายกฤษณะ ทัสสะ)

นรท.207



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -30 ก.ย. 2567

รายการ

| | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายทองดี ประกอบธรรม)

พขกร.10

- ทราบ

(-)

ทผบท.

(นายกฤษณะ ทัสสะ)

นรท.207



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอยน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 30 กันยายน 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายณัฐพล โสจิระกุล)

พชกร.8

()

ทศปท.

(นายกันตวัฒน์ โมกชะเวส)

นายเรือ



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1- 30 กันยายน 2567

รายการ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

- ทราบ


ผู้ตรวจสอบ.....

(นายณัฐพล ไสจิระกุล)

พชกร.8

.....
()

ทพบท.

..... นายเรือ
(นายกันตวัฒน์ โมกชะเวส)



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 30 กันยายน 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....หมวกนิรภัย-แว่นตากันแดด-รองเท้านิรภัย พร้อมใช้งาน

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายเสกสรรค์ สิงธาราม)

พนักงานปากเรือ 8

()

หมบท.

..... นายเรือ

(นายกันตวัฒน์ โมกชะเวส)

[illegible]



รายการตรวจงานสอบปากเรือ

เรือท่าเรือ 302

วันที่ 1 - 30 กันยายน 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กันยายน 2556 | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายเสกสรรค์ สิงหาราม)

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

()

ชกบก.

(นายกันตวัฒน์ โมกขะเวส)

นรท.302



รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กันยายน

รายการที่ตรวจ

1. พวงชูชีพ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

2. แพช่วยชีวิต



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด

ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567.....



มี



ไม่มี

3. พลุสัญญาณไฟ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

5. บันไดขึ้นลงเรือ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

หมายเหตุ...พวงชูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง.....

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายอาปวิร คำดี)

- ทราบ

พนักงานปากเรือ 8

นาวาตรี

นาวาตรี นายเรือ

(นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิกุล)

(นภดล จินตกานนท์)

ชกบก.



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กันยายน

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายอาปรีว คำดี)

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

นาวาตรี

(นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิ์กุล)

ชกบก.

นาวาตรี นายเรือ

(นภดล จินตกานนท์)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กันยายน

รายการ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|--------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input checked="" type="checkbox"/> | สูบ | <input type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายอัศวิน พวงบุญ)

พนักงานช่างกลเรือ 8

- ทราบ

นาวาตรี

(นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิ์กุล)

ชกบก.

นาวาตรี..... นายเรือ

(นภดล จินตกานนท์)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กันยายน

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายอัศวิน พวงบู)

พนักงานช่างกลเรือ 8

- ทราบ

นาวาตรี

(นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิ์กุล)

ชกบก.

นาวาตรี..... นายเรือ

(นภดล จินตกานนท์)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

| DATE | ถังดับเพลิง No. | GARDE (สภาพปกติ สีเขียว) | สภาพภายนอก ตัวถัง | ผู้ตรวจเช็ค |
|-----------|------------------------------|-----------------------------|----------------------|------------------|
| 2-ต.ค.-67 | 1 สะพานเดินเรือ(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู่ |
| 2-ต.ค.-67 | 2 ชั้นห้องผู้การและตันกล | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู่ |
| 2-ต.ค.-67 | 3 ทางเดินหน้าห้องโถง | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู่ |
| 2-ต.ค.-67 | 4 หน้าห้องสร้างปากเรือ | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู่ |
| 2-ต.ค.-67 | 5 ในห้องโถง(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู่ |
| 2-ต.ค.-67 | 6 ในห้องโถง | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู่ |
| 2-ต.ค.-67 | 7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู่ |
| 2-ต.ค.-67 | 8 ห้องเครื่องจักรใหญ่ | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู่ |
| 2-ต.ค.-67 | 9 หน้าห้อง ECR(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู่ |
| 2-ต.ค.-67 | 10 หน้าห้อง ECR | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู่ |
| 2-ต.ค.-67 | 11 ห้องREXPELLER | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู่ |
| 2-ต.ค.-67 | 12 ห้องREXPELLER | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู่ |
| 2-ต.ค.-67 | 13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู่ |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | |
|--|--|----------------|
|  <p>ท่าเรือแหลมฉบัง</p> | <p>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</p> <p>Port Safety Health and Environmental Integrated Management System</p> | <p>PSHE-MS</p> |
|--|--|----------------|

รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 30 กันยายน 2567

รายการที่ตรวจ

| | | | | | |
|---|---|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1 | พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 | แพช่วยชีวิต ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ..... | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3 | ทุลฉนวนไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4 | เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5 | บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6 | สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน (พื้นคาค้ำ) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ...จำเอก..... 

(วิโรจน์ อรัญมิตร)

ตำแหน่ง พปร.8

- ทราบ

นาวาตรี

(นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิ์กุล)

ชกบก.


(นายอนุชิต พร้อมกันทั่วคณะ)

นรท.304



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 30 กันยายน 2567

1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ...จำเอก.....

(วิโรจน์ อรัญมิตร)

ตำแหน่ง พปร.8

- ทราบ

นาวาตรี

(นนท์เผ่าพงษ์ ฤณสวัสดิ์กุล)

ชกบก.

(นายอนุชิต พร้อมกันท์วัฒนะ)

นรท.304



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 30 กันยายน 2567

| ลำดับ | รายการ | | | | |
|-------|--|-------------------------------------|----------|-------------------------------------|-------------|
| 1 | เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2 | เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3 | ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5 | ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6 | ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้ | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้ |
| | | | งาน | | งาน |
| 7 | สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ.....*Om Woon*.....

(นายธนกร พงษ์ศาสตร์)

ตำแหน่ง พชกร.6

- ทราบ

นาวาตรี

(นนท์เผ่าพงษ์ ภูณสวัสดิ์กุล)

ชกบก.

2m5 1m7
(นายนิพนธ์ ใจใส)

ตคท.304



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1 ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3 ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากระบบเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4 มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5 มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6 ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7 ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ John Wodom

(นายชนกร พงษ์ศาสตร์)

ตำแหน่ง พชร.6

- ทราบ

นาวาตรี

(นนท์เผ่าพงษ์ ภูณสวัสดิ์กุล)

ชกบก.

นิพนธ์ ใจใส
(นายนิพนธ์ ใจใส)

ตทท.304

(ให้แนบบันทึกการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน ตุลาคม 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....9.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ

- ทราบ

()

ทพบท.

สืบเอก..... นายเรือ

(สุรธิดา ฉิมสอาด)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน ตุลาคม 2567

รายการ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

- ทราบ

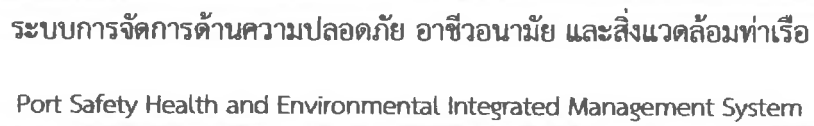
()

หมบท.

Boh ทน

(นายโอภาส แสงประไพ)

ต้นกล

**ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง**[illegible]



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ต.ค. 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....4.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายพิสิษฐ์ นุ่มเจริญ)

พปร.6

- ทราบ

(-)

ทศบพ.

(นายกฤษณะ ทัสสะ)

นรท.207



รายการตรวจงานสอบปากเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ต.ค. 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....พฤษภาคม 2559 | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายพิสิษฐ์ นุ่มเจริญ)

พปร. 6

- ทราบ

(-)

ทศบพ.

(นายฤกษ์ ทัสสะ)

นรท.207



รายการตรวจงานสอยน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ต.ค. 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายชวโรจน์ นุชนา)

พชร.6

- ทราบ

(-)

หมบท.

(นายกฤษณะ ทัสสะ)

นรท.207



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ต.ค. 2567

รายการ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายทองดี ประกอบธรรม)

พชร.10

- ทราบ

(- -)

ทพท.

(นายกฤษณะ ทัสสะ)

นรท.207

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง[illegible]



รายการตรวจงานสอบปากเรือ

เรือท่าเรือ 302

วันที่ 1 - 31 ตุลาคม 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กันยายน 2556 | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายเสกสรรค์ สิงหาราม)

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

()

ทพบท.

(นายกันตวัฒน์ โมกชะเวส)

นรท.302



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1- 31 ตุลาคม 2567

รายการ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายณัฐพล โสจิระกุล)

พชกร.8

()

ทผบท.

..... นายเรือ
(นายกันตวัฒน์ โมกขะเวส)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอยเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 ตุลาคม 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายณัฐพล โสจิระกุล)

พชกร.8

()

ทผบท.

..... นายเรือ
(นายกันตวัฒน์ โมกชะเวส)



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 ตุลาคม 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....หมวกนิรภัย-แว่นตากันแดด-รองเท้านิรภัย พร้อมใช้งาน

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายเสกสรรค์ สิงหาราม)

พนักงานปากเรือ 8

()

หผบท.

..... นายเรือ

(นายกันตวัฒน์ โมกชะเวส)

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน ตุลาคม

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายอาปวิร คำดี)

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

นาวาตรี

(นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิ์กุล)

ชกบก.

นาวาตรี..... นายเรือ

(นภดล จินตกานนท์)



รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน ตุลาคม

รายการที่ตรวจ

1. พวงชูชีพ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

2. แพช่วยชีวิต



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด

ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567.....



มี



ไม่มี

3. พลุสัญญาณไฟ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

5. บันไดขึ้นลงเรือ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

หมายเหตุ...พวงชูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง.....

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายอาปรีว คำดี)

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

นาวาตรี

(นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิกุล)

ชกบก.

นาวาตรี นายเรือ

(นภดล จินตกานนท์)



รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน ตุลาคม

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายอัศวิน พวงบู)

พนักงานช่างกลเรือ 8

- ทราบ

นาวาตรี

(นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิกุล)

ชกบก.

นาวาตรี..... นายเรือ

(นภดล จินตกานนท์)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน ตุลาคม

รายการ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|--------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input checked="" type="checkbox"/> | สูบ | <input type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายอัศวิน พวงบู)

พนักงานช่างกลเรือ 8

- ทราบ

นาวาตรี

(นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิ์กุล)

ชกบก.

นาวาตรี..... นายเรือ

(นภดล จินตกานนท์)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

| DATE | ถังดับเพลิง No. | GARDE (สภาพปกติ สีเขียว) | สภาพภายนอก ตัวถัง | ผู้ตรวจเช็ค |
|-----------|------------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------|
| 1-พ.ย.-67 | 1 สะพานเดินเรือ(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู |
| 1-พ.ย.-67 | 2 ชั้นห้องผู้การและตันกล | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู |
| 1-พ.ย.-67 | 3 ทางเดินหน้าห้องโถง | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู |
| 1-พ.ย.-67 | 4 หน้าห้องสร้างปากเรือ | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู |
| 1-พ.ย.-67 | 5 ในห้องโถง(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู |
| 1-พ.ย.-67 | 6 ในห้องโถง | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู |
| 1-พ.ย.-67 | 7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู |
| 1-พ.ย.-67 | 8 ห้องเครื่องจักรใหญ่ | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู |
| 1-พ.ย.-67 | 9 หน้าห้อง ECR(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู |
| 1-พ.ย.-67 | 10 หน้าห้อง ECR | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู |
| 1-พ.ย.-67 | 11 ห้องREXPPELLER | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู |
| 1-พ.ย.-67 | 12 ห้องREXPPELLER | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู |
| 1-พ.ย.-67 | 13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงบู |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |



รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 ตุลาคม 2567

รายการที่ตรวจ

| | | | | | |
|---|----------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1 | พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 | แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3 | ทุต้ญญานไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4 | เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5 | บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6 | สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | (พื้นคาคฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ...จำเอก.....

(วิโรจน์ อรัญมิตร)

ตำแหน่ง พปร.8

(นายอนุชิต พร้อมภักษ์วัฒน์)

นรท.304

ทราบ

นาวาตรี

(นนท์เผ่าพงษ์ ฤณสวัสดิ์กุล)

ชกบก.



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 ตุลาคม 2567

1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ...จำเอก.....

(วิโรจน์ อรัญมิตร)

ตำแหน่ง พปร.8

- ทราบ

นาวาตรี

(นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิกุล)

ชกบก.

(นายอนุชิต พร้อมกันต์วัฒนะ)

นรท.304



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 ตุลาคม 2567

| ลำดับ | รายการ | | | | |
|-------|--|-------------------------------------|----------|-------------------------------------|-------------|
| 1 | เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2 | เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3 | ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5 | ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6 | ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้ | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้ |
| | | | งาน | | งาน |
| 7 | สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ.....*วิน*.....

(นายธนกร พงษ์ศาสตร์)

ตำแหน่ง พชกร.6

- ทราบ

นาวาตรี

(นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิกุล)

ชกบก.

2m5 7m5

(นายนิพนธ์ ใจใส)

ตคท.304



ท่าเรือแหลมฉบัง

ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1 ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 ปริมาตรระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3 ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากระบบเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4 มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5 มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6 ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7 ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ..... อิม

(นายธนกร พงษ์ศาสตร์)

ตำแหน่ง พชร.6

- ทราบ

นาวาตรี

(นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิ์กุล)

ชกบก.

นิพนธ์ ใจใส

(นายนิพนธ์ ใจใส)

ตทท.304

(ให้แนบบทฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....9.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย



สวม



ไม่สวม

- แว่นตากันแดด



สวม



ไม่สวม

- รองเท้านิรภัย



สวม



ไม่สวม

- เสื้อชูชีพ



สวม



ไม่สวม

- ถุงมือ



สวม



ไม่สวม

- ชุดทำงาน



สวม



ไม่สวม

หมายเหตุ

- ทราบ

สืบทอด..... นายเรือ

(สุรธิดา นิยมสอาด)

ทบท.



รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

.....

- ทราบ

()

ทพบท.

สับเอก..... นายเรือ

(สุรธิดา นิยมสอาด)



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

รายการ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำท้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

- ทราบ

()

ทพบท.

Signature

ต้นกล

(นายโอภาส แสงประไพ)

PSHE-MS



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -30 พ.ย. 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....5.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย



สวม



ไม่สวม

- แว่นตากันแดด



สวม



ไม่สวม

- รองเท้านิรภัย



สวม



ไม่สวม

- เสื้อชูชีพ



สวม



ไม่สวม

- ถุงมือ



สวม



ไม่สวม

- ชุดปฏิบัติงาน



สวม



ไม่สวม

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายพิสิษฐ นุ่มเจริญ)

พปร.6

- ทราบ

(-)

หมบท.

(นายกฤษณะ ทัสสะ)

นรท.207

รายการตรวจงานสอบปากเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -30 พ.ย. 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....พฤษภาคม 2559 | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นตาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายพิสิษฐ นุ่มเจริญ)
พปร. 6

- พราบ

()

ทผบท.

(นายกฤษณะ ทัสสะ)

นรท.207



รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -30 พ.ย. 2567

ü

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายขจรโรจน์ นุชนา)

พขกร.6

- ทราบ

()

หผบท.

(นายกฤษณะ ทัสสะ)

นรท.207

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -30 พ.ย. 2567

รายการ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ..... *Free*

(นายทองดี ประกอบธรรม)

พชกร.10

- ทราบ

.....

(-)

หมบท.

..... *[Signature]*

(นายกฤษณะ ทัสสะ)

นรท.207

**ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง**[illegible]



รายการตรวจงานสอบปากเรือ

เรือท่าเรือ 302

วันที่ 1 - 30 พฤศจิกายน 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กันยายน 2556 | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายเสกสรรค์ สิงหาราม)

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

()

ทศบพ.

(นายกันตวัฒน์ โมกขะเวส)

นรท.302



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1- 30 พฤศจิกายน 2567

รายการ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายณัฐพล โสจิระกุล)

พชร.8

()

ทบท.

..... นายเรือ

(นายกันตวัฒน์ โมกชะเวส)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 30 พฤศจิกายน 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายณัฐพล ไสจิระกุล)

พชร.8

()

ทผบท.

..... นายเรือ

(นายกันตวัฒน์ โมกขะเวส)



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 30 พฤศจิกายน 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....หมวกนิรภัย-แว่นตากันแดด-รองเท้านิรภัย พร้อมใช้งาน

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายเสกสรรค์ สิงห์อาราม)

พนักงานปากเรือ 8

()

ทพบท.

..... นายเรือ

(นายกันตวัฒน์ โมกชะเวส)

[illegible]



รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน พฤศจิกายน

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากระเบียงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายอัศวิน พวงบู)

พนักงานช่างกลเรือ 8

- ทราบ

นาวาตรี

(นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิ์กุล)

ชกบก.

นาวาตรี..... นายเรือ

(นภดล จินตกานนท์)



รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน พฤศจิกายน

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ...พวงชูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง.....

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายอาปรีว คำดี)

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

นาวาตรี

(นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิ์กุล)

ชกบก.

นาวาตรี..... นายเรือ

(นภดล จินตกานนท์)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน พฤศจิกายน

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายอาปรีว คำดี)

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

นาวาตรี

(นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิ์ถิฏกุล)

ชกบก.

นาวาตรี..... นายเรือ

(นภดล จินตกานนท์)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

PSHE-MS

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

| DATE | ถังดับเพลิง No. | GARDE (สภาพปกติ สีเขียว) | สภาพภายนอก ตัวถัง | ผู้ตรวจเช็ค |
|-----------|------------------------------|-----------------------------|----------------------|------------------|
| 2-ธ.ค.-67 | 1 สะพานเดินเรือ(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงปู้ |
| 2-ธ.ค.-67 | 2 ชั้นห้องผู้การและต้นกล | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงปู้ |
| 2-ธ.ค.-67 | 3 ทางเดินหน้าห้องโถง | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงปู้ |
| 2-ธ.ค.-67 | 4 หน้าห้องสร้างปากเรือ | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงปู้ |
| 2-ธ.ค.-67 | 5 ในห้องโถง(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงปู้ |
| 2-ธ.ค.-67 | 6 ในห้องโถง | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงปู้ |
| 2-ธ.ค.-67 | 7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงปู้ |
| 2-ธ.ค.-67 | 8 ห้องเครื่องจักรใหญ่ | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงปู้ |
| 2-ธ.ค.-67 | 9 หน้าห้อง ECR(CO2) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงปู้ |
| 2-ธ.ค.-67 | 10 หน้าห้อง ECR | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงปู้ |
| 2-ธ.ค.-67 | 11 ห้องREXPELLER | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงปู้ |
| 2-ธ.ค.-67 | 12 ห้องREXPELLER | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงปู้ |
| 2-ธ.ค.-67 | 13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอัศวิน พวงปู้ |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 30 พฤศจิกายน 2567

รายการที่ตรวจ

| | | | | | |
|---|---|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1 | พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 | แพช่วยชีวิต ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ..... | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3 | ทุสตัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4 | เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5 | บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6 | สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน (พื้นคาคฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ...จำเอก.....

(วิโรจน์ อรัญมิตร)

ตำแหน่ง พปร.8

(นายอนุชิต พร้อมภักษ์วัฒนะ)

ทราบ

นาวาตรี

(นนท์เผ่าพงษ์ ฤณสวัสดิ์กุล)

ชกบก.

นรท.304



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 30 พฤศจิกายน 2567

1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ...จำเอก.....

(วิโรจน์ อรัญมิตร)

ตำแหน่ง พปร.8

- ทราบ

นาวาตรี

(นนท์เผ่าพงษ์ ภูณสวัสดิ์กุล)

ชกบก.

(นายอนุชิต พร้อมกันต์วัฒนะ)

นรท.304



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 30 พฤศจิกายน 2567

| ลำดับ | รายการ | | | | |
|-------|--|-------------------------------------|----------|-------------------------------------|-------------|
| 1 | เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2 | เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3 | ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5 | ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6 | ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้ | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้ |
| | | | งาน | | งาน |
| 7 | สูบน้ำท้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบน้ำ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบน้ำ |

ผู้ตรวจสอบ..... *อิน วัฒน*

(นายธนกร พงษ์ศาสตร์)

ตำแหน่ง พชกร.6

- ทราบ

นาวาตรี

(นนท์เผ่าพงษ์ ภูณสวัสดิ์กุล)

ชกบก.

2m5m

(นายนิพนธ์ ใจใส)

ตลท.304



ท่าเรือแหลมฉบัง

ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1 ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3 ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากระบบเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4 มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณข้อต่อ ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5 มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6 ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7 ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายชนกร พงษ์ศาสตร์)

ตำแหน่ง พชกร.6

ทราบ

นาวาตรี

(นนท์เผ่าพงษ์ อุณสวัสดิ์กุล)

ชกบก.

.....
(นายนิพนธ์ ใจใส)

ตทท.304

(ให้แนบบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 305

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567


รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....
.....

- ทราบ

.....
นาวาตรี (นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิ์)
ชกบก.

.....  นายเรือ
(นายราฟิน เท้าม่วย)



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 305

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

รายการ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

- ทราบ

.....
นาวาตรี (นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิ์)

ชกบก.

.....
(นายพร มาขาว) ต้นกล



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 305

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....10....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ

- ทราบ

.....
นาวาตรี (นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิ์)
ชกบก.

..... *Sai* นายเรือ
(นายราพิน เท้าม่วย)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอยน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 305

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

- ทราบ

.....
นาวาตรี (นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิ์)

ชกบก.

.....
(นายพร มาขาว) ต้นกล

(ให้แนบบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

| DATE | ถังดับเพลิง No. | GARDE (สภาพปกติ สีเขียว) | สภาพภายนอก ตัวถัง | ผู้ตรวจเช็ค |
|------------|--|-----------------------------|----------------------|-----------------------|
| 20 พ.ย. 67 | 1 สะพานเดินเรือ (Carbon Dioxide) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอนุพงศ์ รัตนวิจิตร |
| 20 พ.ย. 67 | 2 ห้องเครื่องจักรใหญ่ (Carbon Dioxide) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอนุพงศ์ รัตนวิจิตร |
| 20 พ.ย. 67 | 3 ห้องครัว (Carbon Dioxide) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอนุพงศ์ รัตนวิจิตร |
| 20 พ.ย. 67 | 4 สะพานเดินเรือ (Dry Powder) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอนุพงศ์ รัตนวิจิตร |
| 20 พ.ย. 67 | 5 ห้องเมธ (Dry Powder) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอนุพงศ์ รัตนวิจิตร |
| 20 พ.ย. 67 | 6 หน้าห้องเมธ (Dry Powder) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอนุพงศ์ รัตนวิจิตร |
| 20 พ.ย. 67 | 7 หน้าห้องนอนรวม (Dry Powder) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอนุพงศ์ รัตนวิจิตร |
| 20 พ.ย. 67 | 8 ห้องเครื่อง (Dry Powder) 5 ถัง | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอนุพงศ์ รัตนวิจิตร |
| 20 พ.ย. 67 | 9 ห้องทางเสือ (Dry Powder) 2 ถัง | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอนุพงศ์ รัตนวิจิตร |
| | | | | |
| | | | | |



รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน ธันวาคม 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

.....

- ทราบ

()

ทพบท.

สืบเอก..... นายเรือ

(สุรธิชา ฉิมสอาด)



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน ธันวาคม 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....9....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ

- ทราบ

.....

()

ทศปท.

สืบเอก..... นายเรือ

(สุรธิดา ฉิมสอาด)



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน ธันวาคม 2567

รายการ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

- ทราบ

()

ทศบท.

Jan W

(นายโอภาส แสงประไพ)

ต้นกล



รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน ธันวาคม 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

- ทราบ

()

ทศบพ.

ตันกุล

(นายโสภาส แสงประไพ)



PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง[illegible]

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ธ.ค. 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....5.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายพิสิษฐ นุ่มเจริญ)

พปร.6

- ทราบ

(-)

ทพท.

(นายกฤษณะ ทัสสะ)

นรท.207



รายการตรวจงานสอบปากเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ธ.ค. 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจสอบครั้งสุดท้ายเมื่อ.....พฤษภาคม 2559 | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายพิสิษฐ นุ่มเจริญ)

พปร. 6

- ทราบ

(-)

ทบท.

(นายฤชณะ ทัสสะ)

นรท.207



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ธ.ค. 2567

รายการ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายชวโรจน์ นุชนา)

พชร.6

- ทราบ

(-)

ทศบ.ท.

(นายกฤษณะ ทัสสะ)

นรท.207



รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ธ.ค. 2567

ü

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายขวโรจน์ นุชนา)

พชร.6

- ทราบ

()

หพบท.

(นายกฤษณะ ทัสสะ)

นรท.207

[illegible]



รายการตรวจงานสอบปากเรือ

เรือท่าเรือ 302

วันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2567

รายการที่ตรวจ

1. พวงชูชีพ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

2. แพช่วยชีวิต



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด

ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กันยายน 2556



มี



ไม่มี

3. พลุสัญญาณไฟ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

5. บันไดขึ้นลงเรือ



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)



สภาพพร้อมใช้งาน



ชำรุด



มี



ไม่มี

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายเสกสรรค์ สิงธาราม)

พนักงานปากเรือ 8

- ทราบ

()

ทพบท.

(นายกันตวัฒน์ โมกษะเวส)

นรท.302



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจงานสอยน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
|--------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายณัฐพล โสจิระกุล)

พชกร.8

()

ทศปท.

..... นายเรือ

(นายกันตวัฒน์ โมกษะเวส)



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....หมวกนิรภัย-แว่นตากันแดด-รองเท้านิรภัย พร้อมใช้งาน

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายเสกสรรค์ สิงหาราม)

พนักงานปากเรือ 8

()

ทพบท.

..... นายเรือ

(นายกันตวัฒน์ โมกชะเวส)



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1- 31 ธันวาคม 2567

รายการ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายณัฐพล โสจิระกุล)

พชกร.8

()

หมบท.

..... นายเรือ

(นายกันตวัฒน์ โมกษะเวส)

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

[illegible]



ท่าเรือแหลมฉบัง

ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port
Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2567

1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ...จำเอก.....

จ.อ.

(วิโรจน์ อรัญมิตร)

ตำแหน่ง พปร.8

- ทราบ

นาวาตรี

(นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิ์กุล)

ชกบก.

(นายอนุชิต พร้อมกันต์วัฒนะ)

นรท.304

| | | |
|--|--|----------------|
|  <p>ท่าเรือแหลมฉบัง</p> | <p>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</p> <p>Port Safety Health and Environmental Integrated Management System</p> | <p>PSHE-MS</p> |
|--|--|----------------|

รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2567

รายการที่ตรวจ

| | | | | | |
|---|---|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1 | พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 | แพช่วยชีวิต ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ..... | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3 | ทุลฉนวนไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4 | เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5 | บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6 | สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน (พื้นคาค้ำ) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ...จำเอก..... 

(วิโรจน์ อรัญมิตร)

ตำแหน่ง พปร.8



(นายอนุชิต พร้อมกันท์วัฒนนะ)

นรท.304

- ทราบ
นาวาตรี

(นนท์เผ่าพงษ์ ฤณสวัสดิ์กุล)

ชกบก.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2567

| ลำดับ | รายการ | | | | |
|-------|--|-------------------------------------|------------|-------------------------------------|---------------|
| 1 | เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2 | เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3 | ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5 | ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6 | ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้ | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้ |
| | | | งาน | | งาน |
| 7 | สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบน้ำทิ้ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบน้ำทิ้ง |

ผู้ตรวจสอบ.....*Jim Wong*.....

(นายธนกร พงษ์ศาสตร์)

ตำแหน่ง พชกร.6

- ทราบ

นาวาตรี

(นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิ์กุล)

ชกบก.

2m/Am
(นายนิพนธ์ ใจใส)

ดกท.304



ท่าเรือแหลมฉบัง

ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1 ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2 ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3 ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากระบบเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4 มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5 มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6 ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7 ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ อิน นอดิน

(นายธนกร พงษ์ศาสตร์)

ตำแหน่ง พชกร.6

- ทราบ
นาวาตรี

(นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิกุล)

ชกบก.

2m 7m
(นายนิพนธ์ ใจใส)

ดกท.304

(ให้แนบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 305

ประจำเดือน ธันวาคม 2567

รายการที่ตรวจ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....
.....

- ทราบ

.....
นาวาตรี (นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิ์)
ชกบก......
(นายราพิน เท้าม่วย)
นายเรือ



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 305

ประจำเดือน ธันวาคม 2567

รายการ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | สูบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ |

- ทราบ

.....
นาวาตรี (นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิ์)

ชกบก.

(นายพร มาขาว)

.....
ต้นกล



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 305

ประจำเดือน ธันวาคม 2567

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....10....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ

- ทราบ

.....
นาวาตรี (นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิ์)

ชกบก.

.....
(นายราพิน เท่มุ่ย) นายเรือ



รายการตรวจงานสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 305

ประจำเดือน ธันวาคม 2567

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หลังปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

- ทราบ

.....
นาวาตรี (นนท์เผ่าพงษ์ คุณสวัสดิ์)

ชกบก.

.....
(นายพร มาขาว) ต้นกล

(ให้แนบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

| DATE | ถังดับเพลิง No. | GARDE (สภาพปกติ สีเขียว) | สภาพภายนอก ตัวถัง | ผู้ตรวจเช็ค |
|------------|--|-----------------------------|----------------------|-----------------------|
| 26 ธ.ค. 67 | 1 สะพานเดินเรือ (Carbon Dioxide) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอนุพงศ์ รัตนวิจิตร |
| 26 ธ.ค. 67 | 2 ห้องเครื่องจักรใหญ่ (Carbon Dioxide) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอนุพงศ์ รัตนวิจิตร |
| 26 ธ.ค. 67 | 3 ห้องครัว (Carbon Dioxide) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอนุพงศ์ รัตนวิจิตร |
| 26 ธ.ค. 67 | 4 สะพานเดินเรือ (Dry Powder) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอนุพงศ์ รัตนวิจิตร |
| 26 ธ.ค. 67 | 5 ห้องเมธ (Dry Powder) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอนุพงศ์ รัตนวิจิตร |
| 26 ธ.ค. 67 | 6 หน้าห้องเมธ (Dry Powder) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอนุพงศ์ รัตนวิจิตร |
| 26 ธ.ค. 67 | 7 หน้าห้องนอนรวม (Dry Powder) | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอนุพงศ์ รัตนวิจิตร |
| 26 ธ.ค. 67 | 8 ห้องเครื่อง (Dry Powder) 5 ถัง | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอนุพงศ์ รัตนวิจิตร |
| 26 ธ.ค. 67 | 9 ห้องทางเสือ (Dry Powder) 2 ถัง | พร้อมใช้งาน | พร้อมใช้งาน | นายอนุพงศ์ รัตนวิจิตร |
| | | | | |
| | | | | |

ตารางบำรุงรักษารถยนต์ประจำสัปดาห์

สัปดาห์ที่..... วันที่ ๑๓ เดือน ๗.๗ พ.ศ. ๒๕๖๗

หมายเลขทะเบียน..... ๔๑๒๐

| ลำดับ | รายการ | ปกติ | ผิดปกติ | หมายเหตุ |
|-------|--|------|---------|-------------------------|
| 1 | ตรวจเช็คระบบเครื่องยนต์ น้ำกลั่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันเบรก น้ำระบายความร้อน | / | | |
| 2 | ตรวจเช็คตัวถังรอบตัวรถ | / | | |
| 3 | ตรวจเช็คระบบไฟสัญญาณ ไฟส่องสว่าง | / | | |
| 4 | ตรวจเช็ค ล้อ ลมยาง | / | | |
| 5 | ทำความสะอาดรถยนต์ภายนอก ภายใน | / | | |
| 6 | สตาร์ทเครื่องยนต์ และสังเกตความผิดปกติ วอร์มเครื่องยนต์ 15 - 20 นาที | | / | 6621110000000000 รวม |

ผู้ตรวจเช็ค.....
(นายวิชาญ งามจิต)

ตำแหน่ง..... วิศวกรช่างยนต์

ผู้ควบคุม.....
(นายเกียรติ ยอดเมือง)
หน.รถบริการ

.....
(นายเกียรติกุล ชุสกุล)
หน.ชล.

ตารางบำรุงรักษารถยนต์ประจำสัปดาห์

สัปดาห์ที่..... วันที่ 23 เดือน 7.7 พ.ศ. 2567

หมายเลขทะเบียน 996 3837

| ลำดับ | รายการ | ปกติ | ผิดปกติ | หมายเหตุ |
|-------|--|------|---------|----------|
| 1 | ตรวจเช็คระบบเครื่องยนต์ น้ำกลั่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันเบรก น้ำระบายความร้อน | / | | |
| 2 | ตรวจเช็คตัวถังรอบตัวรถ | / | | |
| 3 | ตรวจเช็คระบบไฟสัญญาณ ไฟส่องสว่าง | / | | |
| 4 | ตรวจเช็ค ล้อ ลมยาง | / | | |
| 5 | ทำความสะอาดรถยนต์ภายนอก ภายใน | / | | |
| 6 | สตาร์ทเครื่องยนต์ และสังเกตความผิดปกติ วอร์มเครื่องยนต์ 15 - 20 นาที | / | | |

ผู้ตรวจเช็ค.....
(นายเกียรติ ยอดเมือง)

ตำแหน่ง.....
หัวหน้าช่างยนต์

ผู้ควบคุม.....
(นายเกียรติ ยอดเมือง)

หม.รถบริการ

.....
(นายเกียรติกุล ชูสกุล)

หม.ชล.

ตารางบำรุงรักษารถยนต์ประจำสัปดาห์

สัปดาห์ที่..... วันที่ 30 เดือน ๑๑ พ.ศ. ๒๕๖๔

หมายเลขทะเบียน ๑๐๙-๓๘๓๗

| ลำดับ | รายการ | ปกติ | ผิดปกติ | หมายเหตุ |
|-------|--|------|---------|----------|
| 1 | ตรวจเช็คระบบเครื่องยนต์ น้ำกลั่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันเบรก น้ำระบายความร้อน | ✓ | | |
| 2 | ตรวจเช็คตัวถังรอบตัวรถ | ✓ | | |
| 3 | ตรวจเช็คระบบไฟสัญญาณ ไฟส่องสว่าง | ✓ | | |
| 4 | ตรวจเช็ค ล้อ ลมยาง | ✓ | | |
| 5 | ทำความสะอาดรถยนต์ภายนอก ภายใน | ✓ | | |
| 6 | สตาร์ทเครื่องยนต์ และสังเกตความผิดปกติ วอร์มเครื่องยนต์ 15 - 20 นาที | ✓ | | |

ผู้ตรวจเช็ค.....
(นายเกียรติ ยอดเมือง)

ตำแหน่ง ๑. เครื่องมือช่าง ๒

ผู้ควบคุม.....
(นายเกียรติ ยอดเมือง)
หม.รถบริการ

.....
(นายเกียรติกุล ชูสกุล)
ทพ.ชล.

ตารางบำรุงรักษารถยนต์ประจำสัปดาห์

สัปดาห์ที่..... วันที่ 30 เดือน ก.ค. พ.ศ. 67

หมายเลขทะเบียน..... ๒๑ - 4120

| ลำดับ | รายการ | ปกติ | ผิดปกติ | หมายเหตุ |
|-------|--|------|---------|-----------------|
| 1 | ตรวจเช็คระบบเครื่องยนต์ น้ำกลั่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันเบรก น้ำระบายความร้อน | ✓ | | |
| 2 | ตรวจเช็คตัวถังรอบตัวรถ | ✓ | | |
| 3 | ตรวจเช็คระบบไฟสัญญาณ ไฟส่องสว่าง | | — | 66๖๓๓๖๖ ๑๕๖๓ |
| 4 | ตรวจเช็ค ล้อ ลมยาง | ✓ | | |
| 5 | ทำความสะอาดรถยนต์ภายนอก ภายใน | ✓ | | |
| 6 | สตาร์ทเครื่องยนต์ และสังเกตความผิดปกติ วอร์มเครื่องยนต์.15 - 20 นาที | — | | |

ผู้ตรวจเช็ค.....
(อภิชัย เจริญกิจ)

ตำแหน่ง..... ๑. วิศวกรช่างยนต์ 2

ผู้ควบคุม.....

(นายกิริติ ยอดเมือง)

หม.รถบริการ

.....
(นายเกียรติกุล ชูสกุล)

พ.ช.ล.

ตารางบำรุงรักษารถยนต์ประจำสัปดาห์

สัปดาห์ที่..... วันที่ 29 เดือน 5-ค พ.ศ. 67

หมายเลขทะเบียน 5 70 5370

| ลำดับ | รายการ | ปกติ | ผิดปกติ | หมายเหตุ |
|-------|--|-------------------------------------|--------------------------|----------|
| 1 | ตรวจเช็คระบบเครื่องยนต์ น้ำกลั่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันเบรก น้ำระบายความร้อน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 2 | ตรวจเช็คตัวถังรอบตัวรถ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 3 | ตรวจเช็คระบบไฟสัญญาณ ไฟส่องสว่าง | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 4 | ตรวจเช็ค ล้อ ลมยาง | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 5 | ทำความสะอาดรถยนต์ภายนอก ภายใน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 6 | สตาร์ทเครื่องยนต์ และสังเกตความผิดปกติ วอร์มเครื่องยนต์ 15 - 20 นาที | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

ผู้ตรวจเช็ค.....

(นายทิมมู ภาณุกิจ)

ตำแหน่ง พ. 1 คือ 150 บาท แรง 2

ผู้ควบคุม.....

(นายกิริติ ยอดเมือง)

หม.รถบริการ

(นายเกียรติกุล ชูสกุล)

ทพ.ชล.

ตารางบำรุงรักษารถยนต์ประจำสัปดาห์

สัปดาห์ที่..... วันที่ 26 เดือน ส.ค. พ.ศ. 69.....

หมายเลขทะเบียน 5 กต 7370.....

| ลำดับ | รายการ | ปกติ | ผิดปกติ | หมายเหตุ |
|-------|--|------|---------|----------|
| 1 | ตรวจเช็คระบบเครื่องยนต์ น้ำกลั่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันเบรก น้ำระบายความร้อน | / | | |
| 2 | ตรวจเช็คตัวถังรอบตัวรถ | / | | |
| 3 | ตรวจเช็คระบบไฟสัญญาณ ไฟส่องสว่าง | / | | |
| 4 | ตรวจเช็ค ล้อ ลมยาง | / | | |
| 5 | ทำความสะอาดรถยนต์ภายนอก ภายใน | / | | |
| 6 | สตาร์ทเครื่องยนต์ และสังเกตความผิดปกติ วอร์มเครื่องยนต์ 15 - 20 นาที | / | | |

ผู้ตรวจเช็ค.....

(ครุฑวิมล อภิชาติ)

ตำแหน่ง ๓.10.2019

ผู้ควบคุม.....

(นายเกียรติ ยอดเมือง)

หม.รถบริการ

.....

(นายเกียรติกุล ชูสกุล)

หม.ชล.

ตารางบำรุงรักษารถยนต์ประจำสัปดาห์

สัปดาห์ที่..... วันที่ 29 เดือน พ.ค. พ.ศ. 2567

หมายเลขทะเบียน 5กท7369

| ลำดับ | รายการ | ปกติ | ผิดปกติ | หมายเหตุ |
|-------|--|------|---------|----------|
| 1 | ตรวจเช็คระบบเครื่องยนต์ น้ำกลั่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันเบรก น้ำระบายความร้อน | / | | |
| 2 | ตรวจเช็คตัวถังรอบตัวรถ | / | | |
| 3 | ตรวจเช็คระบบไฟสัญญาณ ไฟส่องสว่าง | / | | |
| 4 | ตรวจเช็ค ล้อ ลมยาง | / | | |
| 5 | ทำความสะอาดรถยนต์ภายนอก ภายใน | / | | |
| 6 | สตาร์ทเครื่องยนต์ และสังเกตความผิดปกติ วอร์มเครื่องยนต์ 15 - 20 นาที | / | | |

ผู้ตรวจเช็ค.....

(นายพิษณุ อภิสิทธิ์)

ตำแหน่ง พนักงานขับรถส่วนบุคคล

ผู้ควบคุม.....

(นายเกียรติ ยอดเมือง)

หม.รถบริการ

.....
(นายเกียรติกุล ชูสกุล)

หม.ชล.

ตารางบำรุงรักษารถยนต์ประจำสัปดาห์

สัปดาห์ที่..... วันที่ 26 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 67

หมายเลขทะเบียน..... 5 กต 7369

| ลำดับ | รายการ | ปกติ | ผิดปกติ | หมายเหตุ |
|-------|--|------|---------|----------|
| 1 | ตรวจเช็คระบบเครื่องยนต์ น้ำกลั่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันเบรก น้ำระบายความร้อน | / | | |
| 2 | ตรวจเช็คตัวถังรอบตัวรถ | / | | |
| 3 | ตรวจเช็คระบบไฟสัญญาณ ไฟส่องสว่าง | / | | |
| 4 | ตรวจเช็ค ล้อ ลมยาง | / | | |
| 5 | ทำความสะอาดรถยนต์ภายนอก ภายใน | / | | |
| 6 | สตาร์ทเครื่องยนต์ และสังเกตความผิดปกติ วอร์มเครื่องยนต์ 15 - 20 นาที | / | | |

ผู้ตรวจเช็ค.....

(အိတ်ကပ် ပေါက်ကွဲ)

ตำแหน่ง: พ. ๑๖๐๖๖๐๓๑๕๖๒

ผู้ควบคุม.....

(นายกীরติ ยอดเมือง)

หม.รถบริการ

(นายเกียรติกุล ชูสกุล)

(นายเกียรติกุล ชูสกุล)

ทพชล.

ตารางบำรุงรักษารถยนต์ประจำสัปดาห์

สัปดาห์ที่..... วันที่ 26 เดือน ก.ย. พ.ศ. 2567

หมายเลขทะเบียน 5 ฝ 8457

| ลำดับ | รายการ | ปกติ | ผิดปกติ | หมายเหตุ |
|-------|--|------|---------|-----------------------------------|
| 1 | ตรวจเช็คระบบเครื่องยนต์ น้ำกลั่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันเบรก น้ำระบายความร้อน | / | / | ก๊อกล้างเครื่อง ไม่จริง |
| 2 | ตรวจเช็คตัวถังรอบตัวรถ | / | / | มีรอยขีดข่วน ด้านหน้าของตัวถัง |
| 3 | ตรวจเช็คระบบไฟสัญญาณ ไฟส่องสว่าง | / | / | ไฟฉุกเฉิน สีฟ้า ปกติ 1 ดวง |
| 4 | ตรวจเช็ค ล้อ ลมยาง | / | / | |
| 5 | ทำความสะอาดรถยนต์ภายนอก ภายใน | / | / | รักษาความสะอาด |
| 6 | สตาร์ทเครื่องยนต์ และสังเกตความผิดปกติ วอร์มเครื่องยนต์ 15 - 20 นาที | / | / | บันทึกการสตาร์ท |

ผู้ตรวจเช็ค.....
(นายสมชาย นพอม)

ตำแหน่ง

ผู้ควบคุม.....
(นายเกียรติ ยอดเมือง)
หม.รถบริการ

.....
(นายเกียรติกุล ชูสกุล)
พ.ม.ช.

ตารางบำรุงรักษารถยนต์ประจำสัปดาห์

สัปดาห์ที่..... วันที่ 26 เดือน ก/ย. พ.ศ. 2567

หมายเลขทะเบียน 5กท 7369

| ลำดับ | รายการ | ปกติ | ผิดปกติ | หมายเหตุ |
|-------|--|------|---------|----------|
| 1 | ตรวจเช็คระบบเครื่องยนต์ น้ำกลั่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันเบรก น้ำระบายความร้อน | / | | |
| 2 | ตรวจเช็คตัวถังรอบตัวรถ | / | | |
| 3 | ตรวจเช็คระบบไฟสัญญาณ ไฟส่องสว่าง | / | | |
| 4 | ตรวจเช็ค ล้อ ลมยาง | / | | |
| 5 | ทำความสะอาดรถยนต์ภายนอก ภายใน | / | | |
| 6 | สตาร์ทเครื่องยนต์ และสังเกตความผิดปกติ วอร์มเครื่องยนต์ 15 - 20 นาที | / | | |

ผู้ตรวจเช็ค.....

(นายพิษณุ อภิสิทธิ์)

ตำแหน่ง วิศวกรประจำรถ 2

ผู้ควบคุม.....

(นายเกียรติ ยอดเมือง)

หม.รถบริการ

.....
(นายเกียรติกุล ชุสกุล)

พฉล.

วันที่ 5 เดือน ๓ ๖

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน พ.ศ. ๒๕๖๗

หมายเลขรถ..... (บัญชีที่ ๑๐ ประการ)

ที่ รายการตรวจเช็ค..... เลขทะเบียน 5 กต ๗๖๑

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

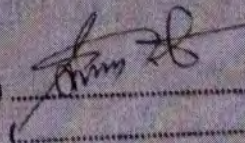
(ผู้ตรวจเช็ค)



(นาย พิเศษ ภาณุโอฬ)

พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม)



ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่ 10 เดือน ต.ค พ.ศ. ๕7

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ ๑๐ ประการ)

หมายเลขรถ เลขทะเบียน ๐ กต ๒๖๕๐

ที่ รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)

(คริสกี อึ้งลัด)

พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม)

()

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่ 8 เดือน พ.ย. พ.ศ. ๖๕
รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ ๑๐ ประการ)
หมายเลขรถ.....เลขทะเบียน 5 กค 7370

รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คความผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)

นาย อภิสิทธิ์ อธิษฐ์

พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม)

(.....)

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่ 16 เดือน พ.ค.

รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญญัติ ๑๐ ประการ)
หมายเลขรถ..... เลขทะเบียน 5 กก 1569

ที่ รายการตรวจเช็ค

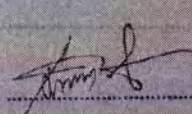
๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก, คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค) 

(ตำแหน่ง วิศวกร)

พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม) 

ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่.....เวลา.....

แบบ ตรวจเช็คครุรายวัน



แบบฟอร์มการตรวจเช็คสภาพยานพาหนะประจำวัน รถยนต์ส่วนบุคคล ทลจ.

หมายเลขทะเบียน 4 ขล 3025 ประเภทรถ.....เก๋ง วันที่ 2 ธ.ค. 2567
เดินทางวันที่ 2 ธ.ค. 2567 เวลาเดินทาง 09.00

| ลำดับ | รายการที่ตรวจเช็ค | พนักงานขับรถ | | หมายเหตุ |
|-------|-----------------------------|--------------|---------|----------|
| | | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 1 | ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | | |
| 2 | ระดับน้ำมันเบรก | ✓ | | |
| 3 | ระดับน้ำมันคลัทช์ | ✓ | | |
| 4 | ระดับน้ำหม้อน้ำ | ✓ | | |
| 5 | ระดับน้ำหม้อพักน้ำ | ✓ | | |
| 6 | สภาพท่อน้ำบน | ✓ | | |
| 7 | สภาพท่อน้ำล่าง | ✓ | | |
| 8 | ระดับน้ำฉีดกระจก | ✓ | | |
| 9 | ระดับน้ำกลั่น | ✓ | | |
| 10 | ระดับน้ำมันเพาเวอร์ | ✓ | | |
| 11 | ความตึงของสายพานหน้าเครื่อง | ✓ | | |
| 12 | ระบบไฟส่องสว่างทั้งคัน | ✓ | | |
| 13 | สภาพกรองอากาศ | ✓ | | |
| 14 | ระบบเครื่องปรับอากาศภายในรถ | ✓ | | |
| 15 | สภาพที่นั่งคนขับ | ✓ | | |
| 16 | สภาพเบาะที่นั่งผู้โดยสาร | ✓ | | |
| 17 | ความสะอาดภายใน | ✓ | | |
| 18 | ความสะอาดภายนอกของรถ | ✓ | | |
| 19 | สภาพยางและลมยางทั้งคัน | ✓ | | |
| 20 | รอยตำหนิรอบตัวรถ | ✓ | | |

รายละเอียดเพิ่มเติม.....

| ความเห็นพนักงานขับ | ความเห็นผู้ตรวจ |
|--|--|
| <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>ลงชื่อ..... (.....)</p> <p>พนักงานขับรถ วันที่ 2 / 12 / 67 เวลา 09.00 น.</p> | <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>ลงชื่อ..... (.....)</p> <p>ผู้ตรวจ วันที่ 2 / 12 / 67 เวลา 09.00</p> |

วันที่.....เวลา.....

แบบ ตรวจเช็คครุภัณฑ์

แบบฟอร์มการตรวจเช็คสภาพยานพาหนะประจำวัน รถยนต์ส่วนบุคคล ทลน.



หมายเลขทะเบียน ๑๖-๐๑๖๒ ประเภทรถ มอเตอร์ วันที่ ๙ ต.ค. ๖๕
เดินทางวันที่.....เวลาเดินทาง.....

| ลำดับ | รายการที่ตรวจเช็ค | พนักงานขับรถ | | หมายเหตุ |
|-------|-----------------------------|--------------|---------|----------|
| | | ปกติ | ผิดปกติ | |
| 1 | ระดับน้ำมันเครื่อง | ✓ | | |
| 2 | ระดับน้ำมันเบรก | ✓ | | |
| 3 | ระดับน้ำมันคลัทช์ | ✓ | | |
| 4 | ระดับน้ำหม้อน้ำ | | ✓ | |
| 5 | ระดับน้ำหม้อพักน้ำ | | | |
| 6 | สภาพท่อน้ำบน | ✓ | | |
| 7 | สภาพท่อน้ำล่าง | ✓ | | |
| 8 | ระดับน้ำฉีดกระจก | | ✓ | |
| 9 | ระดับน้ำกลั่น | ✓ | | |
| 10 | ระดับน้ำมันเพาเวอร์ | ✓ | | |
| 11 | ความตึงของสายพานหน้าเครื่อง | ✓ | | |
| 12 | ระบบไฟส่องสว่างทั้งคัน | ✓ | | |
| 13 | สภาพกรองอากาศ | ✓ | | |
| 14 | ระบบเครื่องปรับอากาศภายในรถ | | ✓ | ไม่ดี |
| 15 | สภาพที่นั่งคนขับ | | ✓ | ไม่ดี |
| 16 | สภาพเบาะที่นั่งผู้โดยสาร | | ✓ | ไม่ดี |
| 17 | ความสะอาดภายใน | ✓ | | |
| 18 | ความสะอาดภายนอกของรถ | ✓ | | |
| 19 | สภาพยางและลมยางทั้งคัน | ✓ | | |
| 20 | รอยตำหนิรอบตัวรถ | | ✓ | |

รายละเอียดเพิ่มเติม.....

| ความเห็นพนักงานขับ | ความเห็นผู้ตรวจ |
|--|--|
| <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>ลงชื่อ..... พนักงานขับรถ</p> <p>วันที่ ๙ / ๑๐ / ๖๕</p> <p>เวลา ๐๘.๓๐</p> | <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>ลงชื่อ..... (.....)</p> <p>ผู้ตรวจ</p> <p>วันที่ ๙ / ๑๐ / ๖๕</p> <p>เวลา ๐๘.๓๐</p> |